



Hartă cheie

BENEFICIAR

MUNICIPIUL TÂRGOVIȘTE
JUDEȚUL DÂMBOVÎȚA

PROIECTANT GENERAL

S.C. BUCOVER PROIECT S.R.L.

133/15.11.2017 C.A.T. NO.385.26283

Strada Eternă 14,

Municipiul Târgoviște, Județul Dâmbovița

E-mail: bucoverproiect@gmail.com

DATA

DECEMBRIE 2023

NUMĂR PROIECT

34

DENUMIRE PROIECT

MODERNIZAREA ȘI
REABILITAREA REȚELEI
STRADALE DIN MUNICIPIUL
TÂRGOVIȘTE JUDEȚUL
DÂMBOVÎȚA: STR. NICOLAE
DOBRIN, STR. PROFESOR
CORNEL POPA (TRONSONUL
DE LEGĂTURĂ CU DRUMUL
DE CENTURĂ), BULEVARDUL
REGELE CAROL I (RAMURĂ
ADIACENTĂ), STRADA OITUZ,
STRADA VIDIN, TEREN
ADIACENT STRADA TEILOR,
STRADA PRISECII, STRADA
ÎNFRĂȚIRII, STRADA LĂMAITEI

FAZA

D.T.A.C.-PROIECT TEHNIC

ȘEF PROIECT

ING. ERHAN VASILE

PROIECTAT

ING. ERHAN VASILE

DENUMIRE PLANȘĂ

PLAN DE SITUAȚIE

STRADA

NICOLAE DOBRIN

SCARA

1:500

PLANȘA NR.

02.01

**Început Strada
Nicolae Dobrin**
km 0+000.00

NOTA:
Ti = tangenta intrare curba orizontala
B = bisectoare curba orizontala
Te = tangenta iesire curba orizontala
Ti-V = tangenta intrare curba verticala
I = inflexiune verticala curba verticala
Te-V = tangenta iesire curba verticala
Punct minim = pozitia kilometrica cea mai joasa
Punct maxim = pozitia kilometrica cea mai inalta

Legendă:

Profil Proiectat

- Ax Stradă
- Parte carosabilă
- Borduri beton 20x25x50 cm
- Borduri beton 10x15x50 cm
- Trotuar - Acceze proprietați
- Canalizare pluvială
- Gură de scurgere
- Rigolă carosabilă

LEGENDA TOPOGRAFICA



Strada
Nicolaie Dobrin
1:500

CURBA 5
U=184.1862 g
R=60.00 m
C=14.90 m
B=0.47 m
T=7.49 m

CURBA 4
U=174.4723 g
R=18.00 m
C=7.22 m
B=0.37 m
T=3.66 m

CURBA 3
U=138.2000 g
R=15.00 m
C=14.56 m
B=1.96 m
T=7.91 m

NOTA:

Ti = tangenta intrare curba orizontala
B = bisectoare curba orizontala
Te = tangenta iesire curba orizontala
Ti - V = tangenta intrare curba verticala
I = inflexiune verticala curba verticala
Te - V = tangenta iesire curba verticala
Punct minim = pozitia kilometrica cea mai joasa
Punct maxim = pozitia kilometrica cea mai inalta

Legendă:

Profil Proiectat

- Ax Strada
- Parte carosabila
- Borduri beton 20x25x50 cm
- Borduri beton 10x15x50 cm
- Trotuare/ Accese proprietati
- Canalizare pluviala
- Gură de scurgere
- Rigolă carosabilă

LEGENDA TOPOGRAFICA



Hartă cheie

BENEFICIAR
MUNICIPIUL TÂRGOVIȘTE
JUDEȚUL DÂMBOVIȚA

PROIECTANT GENERAL

S.C. BUCOVER PROIECT S.R.L.
J33/197/2017/2017/038526283
Strada Izvoarelor Alb, Nr. 14,
Municipiul Suceava, Județul Suceava
E-mail: bucoverproiect@gmail.com

DECEMBRIE 2023

NUMĂR PROIECT

34

DENUMIRE PROIECT

MODERNIZAREA ȘI
REABILITAREA REȚELEI
STRADALE DIN MUNICIPIUL
TÂRGOVIȘTE, JUDEȚUL
DÂMBOVIȚA: STR. NICOLAE
DOBRIN, STR. PROFESOR
CORNEL POPA (TRONSONUL
DE LEGĂTURĂ CU DRUMUL
DE CENTURĂ), BULEVARDUL
REGELE CAROL I (RAMURA
ADIACENTĂ), STRADA OITUZ,
STRADA VIDIN, TEREN
ADIACENT STRADA TEILOR,
STRADA PRISECII, STRADA
ÎNFRĂȚIRII, STRADA LĂMÂIȚEI

FAZA

D.T.A.C.-PROIECT TEHNIC

ȘEF PROIECT

ING. ERHAN VASILE

PROIECTAT

ING. ERHAN VASILE

DENUMIRE PLANȘĂ

PLAN DE SITUAȚIE
STRADA
NICOLAE DOBRIN

SCARA

1:500

PLANȘA NR.

02.02



Hartă cheie

BENEFICIAR
MUNICIPIUL TÂRGOVIȘTE
JUDEȚUL DÂMBOVIȚA

PROIECTANT GENERAL
S.C. BUCOVER PROIECT S.R.L.
J33/19.12.2017/2017/2017/038526283
Strada Izvorul Alb, Nr. 14,
Municipiul Câmpulung Moldovenesc,
Judetul Suceava
E-mail: bucoverproiect@gmail.com

DATA
DECEMBRIE 2023
NUMĂR PROIECT
34

DENUMIRE PROIECT
MODERNIZAREA ȘI
REABILITAREA REȚELEI
STRADALE DIN MUNICIPIUL
TÂRGOVIȘTE, JUDEȚUL
DÂMBOVIȚA: STR. NICOLAE
DOBRIN, STR. PROFESOR
CORNEL POPA (TRONSONUL
DE LEGĂTURĂ CU DRUMUL
DE CENTURĂ), BULEVARDUL
REGELE CAROL I (RAMURA
ADIACENTĂ), STRADA OITUZ,
STRADA VIDIN, TEREN
ADIACENT STRADA TEILOR,
STRADA PRISECII, STRADA
ÎNFRĂȚIRII, STRADA LĂMÂITEI

FAZA
D.T.A.C.-PROIECT TEHNIC

ȘEF PROIECT
ING. ERHAN VASILE

PROIECTAT
ING. ERHAN VASILE

DENUMIRE PLANȘĂ
PLAN DE SITUAȚIE
STRADA
NICOLAE DOBRIN

SCARA
1:500

PLANȘA NR.
02.03

NOTA:

Ti = tangenta intrare curba orizontala
B = bisectoare curba orizontala
Te = tangenta iesire curba orizontala
Ti - V = tangenta intrare curba verticala
I = inflexiune verticala curba verticala
Te - V = tangenta iesire curba verticala
Punct minim = pozitia kilometrica cea mai joasa
Punct maxim = pozitia kilometrica cea mai inalta

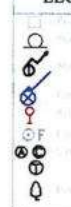
CURBA 6
U=122.7127 g
R=11.00 m
C=13.35 m
B=2.39 m
T=7.64 m

Legendă:

Profil Proiectat

- Ax Stradă
- Parte carosabilă
- Borduri beton 20x25x50 cm
- Borduri beton 10x15x50 cm
- Trotuare/ Accese proprietăți
- Canalizare pluvială
- Gară de scurgere
- Rigla carosabilă

LEGENDA TOPOGRAFICA



**Inceput Strada
Nicolae Dobrin
Drum Lateral
km 0+000.00**





Hartă cheie

BENEFICIAR
MUNICIPIUL TÂRGOVIȘTE
JUDEȚUL DÂMBOVIȚA

PROIECTANT GENERAL
S.C. BUCOVER PROIECT S.R.L.
J33/17/2017-2018-038526283
Strada Ivorului Alb, numărul 14,
Municipiul Sâmpălung, județul Suceava
E-mail: bucoverproiect@gmail.com

DECEMBRIE 2023

NUMĂR PROIECT
34

DENUMIRE PROIECT
MODERNIZAREA ȘI
REABILITAREA REȚELEI
STRADALE DIN MUNICIPIUL
TÂRGOVIȘTE, JUDEȚUL
DÂMBOVIȚA: STR. NICOLAE
DOBRIN, STR. PROFESOR
CORNEL POPA (TRONSONUL
DE LEGĂTURĂ CU DRUMUL
DE CENTURĂ), BULEVARDUL
REGELE CAROL I (RAMURA
ADIACENTĂ), STRADA OITUZ,
STRADA VIDIN, TEREN
ADIACENT STRADA TEILOR,
STRADA PRISECII, STRADA
ÎNFRĂȚIRII, STRADA LĂMÂITEI

FAZA
D.T.A.C.-PROIECT TEHNIC

ȘEF PROIECT
ING. ERHAN VASILE

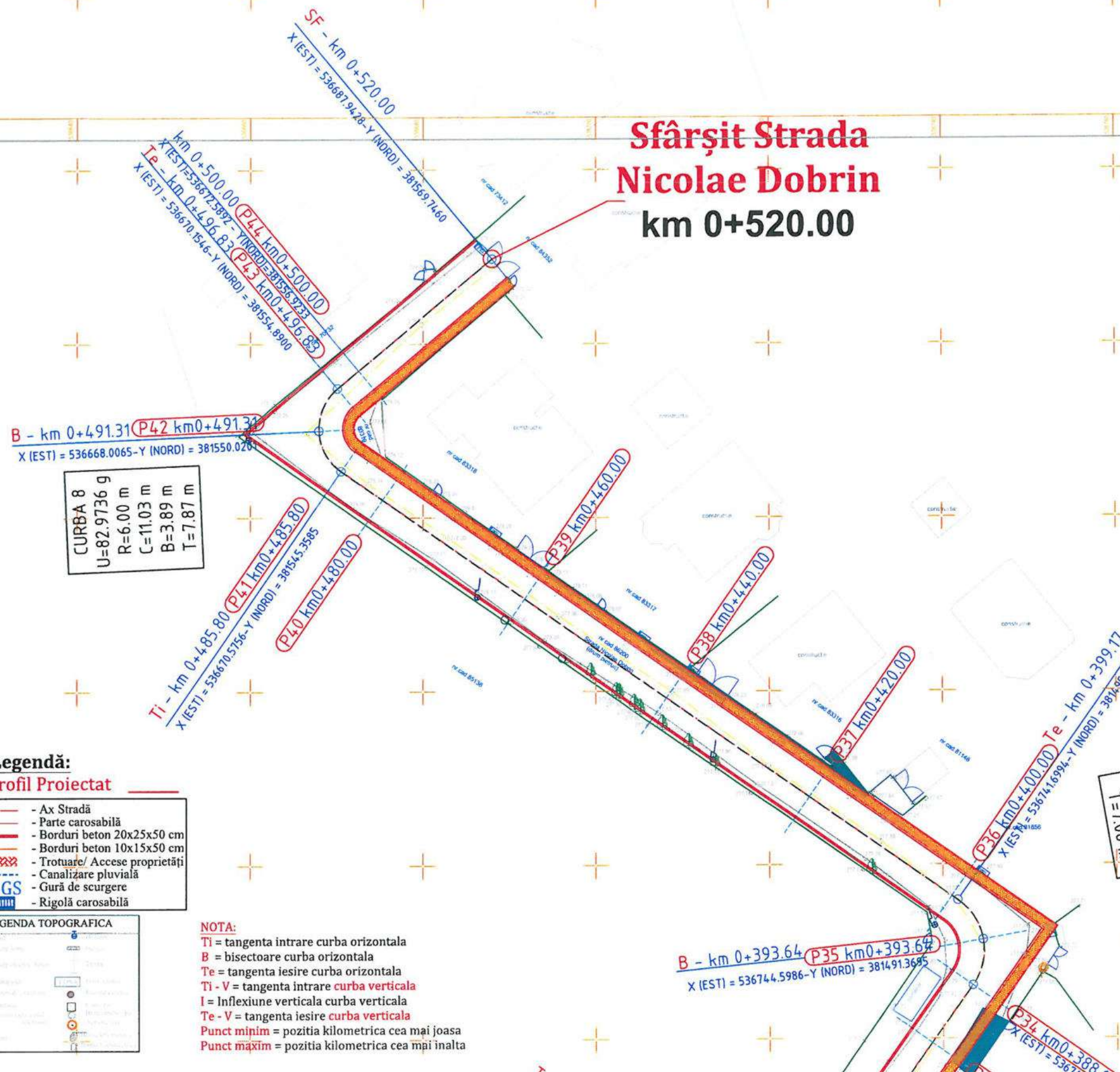
PROIECTAT
ING. ERHAN VASILE

DENUMIRE PLANȘĂ
PLAN DE SITUAȚIE
STRADA
NICOLAE DOBRIN

SCARA
1:500

PLANȘA NR.
02.04

Sfârșit Strada Nicolae Dobrin km 0+520.00





Hartă cheie

BENEFICIAR
MUNICIPIUL TÂRGOVIȘTE
JUDEȚUL DÂMBOVIȚA

PROIECTANT GENERAL
S.C. BUCOVIA PROIECT S.R.L.
J33/1974/2017/241/6-038526283
Strada Bivorul Alb, Nr. 14,
Municipiul Câmpulung Moldovenesc,
Judetul Suceava
E-mail: bcoverproiect@gmail.com

FAZA

DECEMBRIE 2023

NUMĂR PROIECT

34

DENUMIRE PROIECT

MODERNIZAREA ȘI
REABILITAREA REȚELEI
STRADALE DIN MUNICIPIUL
TÂRGOVIȘTE, JUDEȚUL
DÂMBOVIȚA: STR. NICOLAE
DOBRIN, STR. PROFESOR
CORNEL POPA (TRONSONUL
DE LEGĂTURĂ CU DRUMUL
DE CENTURĂ), BULEVARDUL
REGELE CAROL I (RAMURA
ADIACENTĂ), STRADA OITUZ,
STRADA VIDIN, TEREN
ADIACENT STRADA TEILOR,
STRADA PRISECII, STRADA
ÎNFRĂȚIRII, STRADA LĂMÂITEI

FAZA

D.T.A.C.-PROIECT TEHNIC

ȘEF PROIECT

ING. ERHAN VASILE

PROIECTAT

ING. ERHAN VASILE

DENUMIRE PLANȘĂ

PLAN DE SITUAȚIE
STRADA
PROF. CORNEL POPA

SCARA

1:500

PLANȘA NR.

02.05

NOTA:

Ti = tangenta intrare curba orizontala
B = bisectoare curba orizontala
Te = tangenta iesire curba orizontala
Ti - V = tangenta intrare curba verticala
I = inflexiune verticala curba verticala
Te - V = tangenta iesire curba verticala
Punct minim = pozitia kilometrica cea mai joasa
Punct maxim = pozitia kilometrica cea mai inalta

Legendă:

Profil Proiectat

- Ax Stradă
- Parte carosabilă
- Borduri beton 20x25x50 cm
- Borduri beton 10x15x50 cm
- Trotuare/ Accese proprietăți
- Canalizare pluvială
- Gură de scurgere
- Rigolă carosabilă

LEGENDA TOPOGRAFICA



**Început Strada
Prof. Cornel Popa
km 0+000.00**



CURBA 1
U=132.1100 m
R=8.00 m
C=8.53 m
B=1.29 m
T=4.72 m

CURBA 2
U=190.2719 m
R=110.00 m
C=16.81 m
B=0.32 m
T=8.42 m



Hartă cheie

BENEFICIAR
MUNICIPIUL TÂRGOVIȘTE
JUDEȚUL DÂMBOVIȚA

PROIECTANT GENERAL
S.C. BUCOVER PROIECT S.R.L.
J33/19.04.2017/CA/CN/038526283
Strada Ivorului Alb, Nr. 14,
Municipiul Câmpulung Moldovenesc,
Judetul Suceava
E-mail: bucoveerproiect@gmail.com

DECEMBRIE 2023

NUMĂR PROIECT

34

DENUMIRE PROIECT

MODERNIZAREA ȘI
REABILITAREA REȚELEI
STRADALE DIN MUNICIPIUL
TÂRGOVIȘTE, JUDEȚUL
DÂMBOVIȚA: STR. NICOLAE
DOBRIN, STR. PROFESOR
CORNEL POPA (TRONSONUL
DE LEGĂTURĂ CU DRUMUL
DE CENTURĂ), BULEVARDUL
REGELE CAROL I (RAMURA
ADIACENTĂ), STRADA OITUZ,
STRADA VIDIN, TEREN
ADIACENT STRADA TEILOR,
STRADA PRISECII, STRADA
ÎNFRĂȚIRII, STRADA LĂMÂITEI

FAZA

D.T.A.C.-PROIECT TEHNIC

ȘEF PROIECT

ING. ERHAN VASILE

PROIECTAT

ING. ERHAN VASILE

DENUMIRE PLANȘĂ

PLAN DE SITUAȚIE
STRADA
PROF. CORNEL POPA

SCARA

1:500

PLANȘA NR.

02.06

NOTA:

Ti = tangenta intrare curba orizontala
B = bisectoare curba orizontala
Te = tangenta iesire curba orizontala
Ti - V = tangenta intrare curba verticala
I = inflexiune verticala curba verticala
Te - V = tangenta iesire curba verticala
Punct minim = pozitia kilometrica cea mai joasa
Punct maxim = pozitia kilometrica cea mai inalta

Legendă:

Profil Proiectat

- Ax Stradă
- Parte carosabilă
- Borduri beton 20x25x50 cm
- Borduri beton 10x15x50 cm
- Trotuare/ Accese proprietăți
- Canalizare pluvială
- Gură de scurgere
- Rigolă carosabilă

LEGENDA TOPOGRAFICA



**Sfârșit Strada
Prof. Cornel Popa
km 0+192.00**

CURBA 3
U=180.14855 m
R=100.00 m
C=31.18 m
B=1.23 m
T=15.12 m



CURBA 4
U=160.582 m
R=8.00 m
C=4.95 m
B=0.40 m
T=2.56 m

Sfârșit
Bulevardul Carol I
(Ramură Adiacentă)
km 0+104.00

km 0+104.00

**Început
Bulevardul Carol I
(Ramură Adiacentă)
km 0+000.00**

km 0+000.00

NOTA:

- Ti** = tangenta intrare curba orizontala
- B** = bisectoare curba orizontala
- Te** = tangenta iesire curba orizontala
- Ti - V** = tangenta intrare **curba verticala**
- I** = Inflexiune verticala curba verticala
- Te - V** = tangenta iesire **curba verticala**
- Punct minim** = pozitia kilometrica cea mai joasa
- Punct maxim** = pozitia kilometrica cea mai inalta

Legendă:

Profil Proiectat

- Ax Stradă
- Parte carosabilă
- Borduri beton 20x25x50 cm
- Borduri beton 10x15x50 cm
- Trotuare/ Accese proprietăți
- Canalizare pluvială
- Gură de scurgere
- Rigolă carosabilă

LEGENDA TOPOGRAFICA

-



BENEFICIAR
MUNICIPIUL TÂRGOVIȘTE
JUDEȚUL DÂMBOVIȚA

PROIECTANT GENERAL

S.C. BUCOVER PROIECT S.R.L.
J33/1974/2017/CA/CPRO38526283
Strada Izvorul Alb, Numărul 14,
Municipiul Câmpulung Moldovenesc,
Județul Suceava
E-mail: bucoverproject@gmail.com

DATA

DECEMBRIE 2023

NUMĂR PROIECT

34

DENUMIRE PROIECT

MODERNIZAREA ŞI
REABILITAREA REŢELEI
STRADALE DIN MUNICIPIUL
TÂRGOVIŞTE, JUDEŢUL
DÂMBOVIŢA: STR. NICOLAE
DOBRIN, STR. PROFESOR
CORNEL POPA (TRONSONUL
DE LEGĂTURĂ CU DRUMUL
DE CENTURĂ), BULEVARDUL
REGELE CAROL I (RAMURA
ADIACENTĂ), STRADA OITUZ,
STRADA VIDIN, TEREN
ADIACENT STRADA TEILOR,
STRADA PRISECII, STRADA
ÎNFRĂŢIRII, STRADA LĂMÂITEI

FAZA

D.T.A.C.-PROIECT TEHNIC

ŞEF PROIECT

ING. ERHAN VASILE

PROIECTAT

ING. ERHAN VASILE

DENUMIRE PLANȘĂ

PLAN DE SITUAȚIE
BULEVARDUL CAROL I
(RAMURĂ ADIACENTĂ)

SCARA

1:500

PLANȘA NR.

02.07

NOTA:
 Ti = tangenta intrare curba orizontala
 B = bisectoare curba orizontala
 Te = tangenta iesire curba orizontala
 Ti - V = tangenta intrare curba verticala
 I = inflexiune verticala curba verticala
 Te - V = tangenta iesire curba verticala
 Punct minim = pozitia kilometrica cea mai joasa
 Punct maxim = pozitia kilometrica cea mai inalta

Legendă:

Profil Proiectat

- Ax Stradă
- Parte carosabilă
- Borduri beton 20x25x50 cm
- Borduri beton 10x15x50 cm
- Trotuare/ Accese proprietăți
- Canalizare pluvială
- Gură de scurgere
- Rigolă carosabilă



CURBA 1
 U=129.0439 g
 R=11.00 m
 C=12.26 m
 B=1.96 m
 T=6.85 m



**Început Strada
 Vidin 1
 km 0+000.00**

**Sfârșit
 Strada Vidin 2
 km 0+061.00**

**Început Strada
 Vidin 2
 km 0+000.00**

**Început Strada
 Oituz
 km 0+000.00**



CURBA 1
 U=191.8989 g
 R=200.00 m
 C=25.45 m
 B=0 m



Hartă cheie

BENEFICIAR
 MUNICIPIUL TÂRGOVIȘTE
 JUDEȚUL DÂMBOVIȚA

PROIECTANT GENERAL

S.C. BUCOVER PROIECT S.R.L.
 J33/19.12.2017/2017/038526283
 Strada Izvorul Alb, Nr. 14,
 Municipiul Câmpulung Moldovenesc,
 Județul Suceava
 E-mail: bucoverproiect@gmail.com

DECEMBRIE 2023

NUMĂR PROIECT

34

DENUMIRE PROIECT

MODERNIZAREA ȘI
 REABILITAREA REȚELEI
 STRADALE DIN MUNICIPIUL
 TÂRGOVIȘTE, JUDEȚUL
 DÂMBOVIȚA: STR. NICOLAE
 DOBRIN, STR. PROFESOR
 CORNEL POPA (TRONSONUL
 DE LEGĂTURĂ CU DRUMUL
 DE CENTURĂ), BULEVARDUL
 REGELE CAROL I (RAMURA
 ADIACENTĂ), STRADA OITUZ,
 STRADA VIDIN, TEREN
 ADIACENT STRADA TEILOR,
 STRADA PRISECII, STRADA
 ÎNFRĂȚIRII, STRADA LĂMÂITEI

FAZA

D.T.A.C.-PROIECT TEHNIC

ȘEF PROIECT

ING. ERHAN VASILE

PROIECTAT

ING. ERHAN VASILE

DENUMIRE PLANȘĂ

PLAN DE SITUAȚIE
 STRADA VIDIN

SCARA

1:500

PLANȘA NR.

02.08

**Început Strada
Oituz
km 0+000.00**

**Sfârșit
Strada Vidin 1
km 0+140.00**

**Sfârșit
Strada Oituz
km 0+112.00**

NOTA:
Ti = tangenta intrare curba orizontala
B = bisectoare curba orizontala
Te = tangenta iesire curba orizontala
Ti - V = tangenta intrare curba verticala
I = inflexiune verticala curba verticala
Te - V = tangenta iesire curba verticala
Punct minim = pozitia kilometrica cea mai joasa
Punct maxim = pozitia kilometrica cea mai inalta

Legendă:
Profil Proiectat

- Ax Strada
- Parte carosabilă
- Borduri beton 20x25x50 cm
- Borduri beton 10x15x50 cm
- Trotuare/ Accese proprietăți
- Canalizare pluvială
- Gură de scurgere
- Rigolă carosabilă

- LEGENDA TOPOGRAFICA**
- Punct de nivel
 - Contur
 - Strada
 - Canalizare
 - Gură de scurgere
 - Rigolă
 - Punct de nivel
 - Contur
 - Strada
 - Canalizare
 - Gură de scurgere
 - Rigolă



Hartă cheie

BENEFICIAR
MUNICIPIUL TÂRGOVIȘTE
JUDEȚUL DÂMBOVIȚA

PROIECTANT GENERAL
S.C. BUCOVER PROIECT S.R.L.
J33/1974/2017/241/038526283
Strada Izvorul Alb, Nr. 14,
Municipiul Câmpulung Moldovenesc,
Județul Suceava
E-mail: bucoverproiect@gmail.com

DATA
DECEMBRIE 2023

NUMĂR PROIECT
34

DENUMIRE PROIECT
MODERNIZAREA ȘI
REABILITAREA REȚELEI
STRADALE DIN MUNICIPIUL
TÂRGOVIȘTE, JUDEȚUL
DÂMBOVIȚA: STR. NICOLAE
DOBRIN, STR. PROFESOR
CORNEL POPA (TRONSONUL
DE LEGĂTURĂ CU DRUMUL
DE CENTURĂ), BULEVARDUL
REGELE CAROL I (RAMURA
ADIACENTĂ), STRADA OITUZ,
STRADA VIDIN, TEREN
ADIACENT STRADA TEILOR,
STRADA PRISECII, STRADA
ÎNFRĂȚIRII, STRADA LĂMÂITEI

FAZA
D.T.A.C.-PROIECT TEHNIC

ȘEF PROIECT
ING. ERHAN VASILE

PROIECTAT
ING. ERHAN VASILE

DENUMIRE PLANȘĂ
PLAN DE SITUAȚIE
STRADA VIDIN
STRADA OITUZ

SCARA
1:500

PLANȘA NR.
02.09





Hartă cheie

BENEFICIAR
MUNICIPIUL TÂRGOVIȘTE
JUDEȚUL DÂMBOVIȚA

PROIECTANT GENERAL
S.C. BUCOVER PROIECT S.R.L.
J33/19.12.2017/CA/16/038526283
Strada I. V. Alb, Nr. 14,
Municipiul Câmpulung Moldovenesc,
Județul Suceava
E-mail: bucoveerproiect@gmail.com

DATA

DECEMBRIE 2023

NUMĂR PROIECT

34

DENUMIRE PROIECT

MODERNIZAREA ȘI
REABILITAREA REȚELEI
STRADALE DIN MUNICIPIUL
TÂRGOVIȘTE, JUDEȚUL
DÂMBOVIȚA: STR. NICOLAE
DOBRIN, STR. PROFESOR
CORNEL POPA (TRONSONUL
DE LEGĂTURĂ CU DRUMUL
DE CENTURĂ), BULEVARDUL
REGELE CAROL I (RAMURA
ADIACENTĂ), STRADA OITUZ,
STRADA VIDIN, TEREN
ADIACENT STRADA TEILOR,
STRADA PRISECII, STRADA
ÎNFRĂȚIRII, STRADA LĂMÂITEI

FAZA

D.T.A.C.-PROIECT TEHNIC

ȘEF PROIECT

ING. ERHAN VASILE

Erhan Vasile

PROIECTAT

ING. ERHAN VASILE

Erhan Vasile

DENUMIRE PLANȘĂ

PLAN DE SITUAȚIE
TEREN ADIACENT
STRADA TEILOR

SCARA

1:500

PLANȘA NR.

02.10

NOTA:

Ti = tangenta intrare curba orizontala
B = bisectoare curba orizontala
Te = tangenta iesire curba orizontala
Ti - V = tangenta intrare curba verticala
I = inflexiune verticala curba verticala
Te - V = tangenta iesire curba verticala
Punct minim = pozitia kilometrica cea mai joasa
Punct maxim = pozitia kilometrica cea mai inalta

Legendă:

Profil Proiectat

- Ax. Stradă
- Parte carosabilă
- Borduri beton 20x25x50 cm
- Borduri beton 10x15x50 cm
- Trotuare/ Accese proprietăți
- Canalizare pluvială
- Gură de scurgere
- Rigolă carosabilă

LEGENDA TOPOGRAFICA



Început
Teren Adiacent
Strada Teilor 1
km 0+000.00



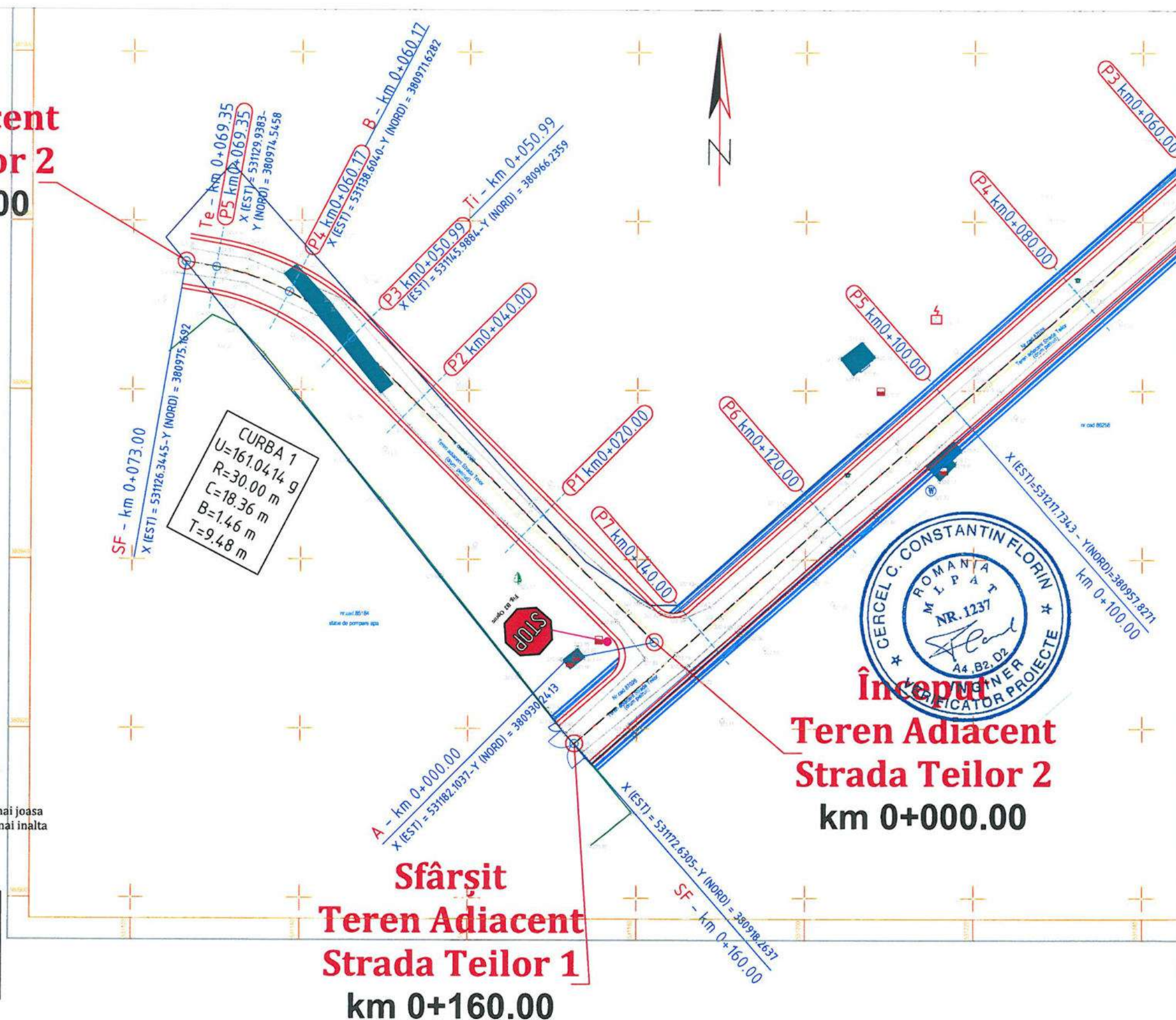
NOTA:

- Ti = tangenta intrare curba orizontala
- B = bisectoare curba orizontala
- Te = tangenta iesire curba orizontala
- Ti - V = tangenta intrare **curba verticala**
- I = Inflexiune verticala curba verticala
- Te - V = tangenta iesire **curba verticala**
- Punct minim = pozitia kilometrica cea mai joasa
- Punct maxim = pozitia kilometrica cea mai inalta

Profil Proiectat

- Ax Stradă
- Parte carosabilă
- Borduri beton 20x25x50 cm
- Borduri beton 10x15x50 cm
- Trotuar/ Accese proprietăți
- Canalizare pluvială
- Gură de scurgere
- Rieolă carosabilă

LEGENDA TOPOGRAFICA



BENEFICIAR

MUNICIPIUL TÂRGOVIȘTE
JUDEȚUL DÂMBOVIȚA

PROIECTANT GENERAL

S.C. BUCOVER PROIECT S.R.L.
J33/1914/2017-CLP-PO38526283

Strada Izvorul Alb, Nr. 14,
Municipiul Câmpulung Moldovenesc,
Județul Suceava

E-mail: bucoverproj@gmail.com

DATA

DECEMBRIE 2023

NUMĂR PROIECT

34

DENUMIRE PROIECT

MODERNIZAREA ȘI
REABILITAREA REȚELEI
STRADALE DIN MUNICIPIUL
TÂRGOVIȘTE, JUDEȚUL
DÂMBOVIȚA: STR. NICOLAE
DOBRIN, STR. PROFESOR
CORNEL POPA (TRONSONUL
DE LEGĂTURĂ CU DRUMUL
DE CENTURĂ), BULEVARDUL
REGELE CAROL I (RAMURA
ADIACENTĂ), STRADA OITUZ,
STRADA VIDIN, TEREN
ADIACENT STRADA TEILOR,
STRADA PRISECEII, STRADA
ÎNFRĂȚIRII, STRADA LĂMÂITEI

FAZA

D.T.A.C.-PROIECT TEHNIC

SEF PROIECT

ING. ERHAN VASILE

PROIECTAT

ING. ERHAN VASILE

DENUMIRE PLANȘĂ

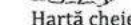
PLAN DE SITUAȚIE
TEREN ADIACENT
STRADA TEILOR

SCARA

1:500

PLANȘA NR.

02.11



MUNICIPIUL TÂRGOVIȘTE
JUDETUL DÂMBOVITA

S.C. BUGOVER PROIECT S.R.L.

E-mail: encoverpro12@gmail.com

DECEMBRIE 2023

NUMĂR PROIECT

34

DENUMIRE PROIECT

MODERNIZAREA ȘI
REABILITAREA REȚELEI
STRADALE DIN MUNICIPIUL
TÂRGOVIȘTE, JUDEȚUL
DÂMBOVIȚA: STR. NICOLAE
DOBRIN, STR. PROFESOR
CORNEL POPA (TRONSONUL
DE LEGĂTURĂ CU DRUMUL
DE CENTURĂ), BULEVARDUL
REGELE CAROL I (RAMURA
ADIACENTĂ), STRADA OITUZ,
STRADA VIDIN, TEREN
ADIACENT STRADA TEILOR,
STRADA PRISECII, STRADA
ÎNFRĂȚIRII, STRADA LĂMÂITEI

FAZA

D.T.A.C.-PROIECT TEHNIC

SEF PROJECT

ING. ERHAN VASILE

PROIECTAT

ING. ERHAN VASILE

DENUMIRE PLANSĂ

PLAN DE SITUAȚIE STRADA PRISECII

SCARA

1:500

PLANSA NR.

02.12



**Început Strada
Prisecii
km 0+000.00**

CURBA 2
U=185.6011 g
R=105.00 m
C=23.75 m
B=0.68 m
T=11.93 m

CURBA 1
U=182.3999 g
R=70.00 m
C=19.35 m
B=0.67 m
T=9.74 m

NOTA:

T_i = tangenta intrare curba orizontala
B = bisectoare curba orizontala
Te = tangenta iesire curba orizontala
T_i - V = tangenta intrare **curba verticala**
I = Inflexiune verticala curba verticala
Te - V = tangenta iesire **curba verticala**
Punct minim = pozitia kilometrica cea mai joasa
Punct maxim = pozitia kilometrica cea mai inalta

Legendă:

Profil Proiectat



LEGENDA TOPOGRAFICA



NOTA:

Ti = tangenta intrare curba orizontala
B = bisectoare curba orizontala
Te = tangenta iesire curba orizontala
Ti - V = tangenta intrare curba verticala
I = Inflexiune verticala curba verticala
Te - V = tangenta iesire curba verticala
Punct minim = pozitia kilometrica cea mai joasa
Punct maxim = pozitia kilometrica cea mai inalta

Legendă:**Profil Proiectat**

- Ax Stradă
- Parte carosabilă
- Borduri beton 20x25x50 cm
- Borduri beton 10x15x50 cm
- Trotuare/ Accese proprietăți
- Canalizare pluvială
- Gură de scurgere
- Rigolă carosabilă

LEGENDA TOPOGRAFICA

**Început Strada
Înfrățirii
km 0+000.00**

**Sfârșit
Strada Înfrățirii
km 0+137.00**

**Sfârșit
Strada Prisecii
km 0+155.00**



Hartă cheie

BENEFICIAR

MUNICIPIUL TÂRGOVIȘTE
JUDEȚUL DÂMBOVIȚA

PROIECTANT GENERAL

S.C. BUCOVER PROIECT S.R.L.
J33/15.12.2019 CA 16-038526283
Strada Ivorului Alb, Nr. 14,
Municipiul Câmpulung Moldovenesc,
Judetul Suceava
E-mail: bucoverproiect@gmail.com

DECEMBRIE 2023

NUMĂR PROIECT

34

DENUMIRE PROIECT

MODERNIZAREA ȘI
REABILITAREA REȚELEI
STRADALE DIN MUNICIPIUL
TÂRGOVIȘTE, JUDEȚUL
DÂMBOVIȚA: STR. NICOLAE
DOBRIN, STR. PROFESOR
CORNEL POPA (TRONSONUL
DE LEGĂTURĂ CU DRUMUL
DE CENTURĂ), BULEVARDUL
REGELE CAROL I (RAMURA
ADIACENTĂ), STRADA OITUZ,
STRADA VIDIN, TEREN
ADIACENT STRADA TEILOR,
STRADA PRISECII, STRADA
ÎNFRĂȚIRII, STRADA LĂMÂITEI

FAZA

D.T.A.C.-PROIECT TEHNIC

ȘEF PROIECT

ING. ERHAN VASILE

PROIECTAT

ING. ERHAN VASILE

DENUMIRE PLANȘĂ

PLAN DE SITUAȚIE
STRADA PRISECII
STRADA ÎNFRĂȚIRII

SCARA

1:500

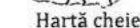
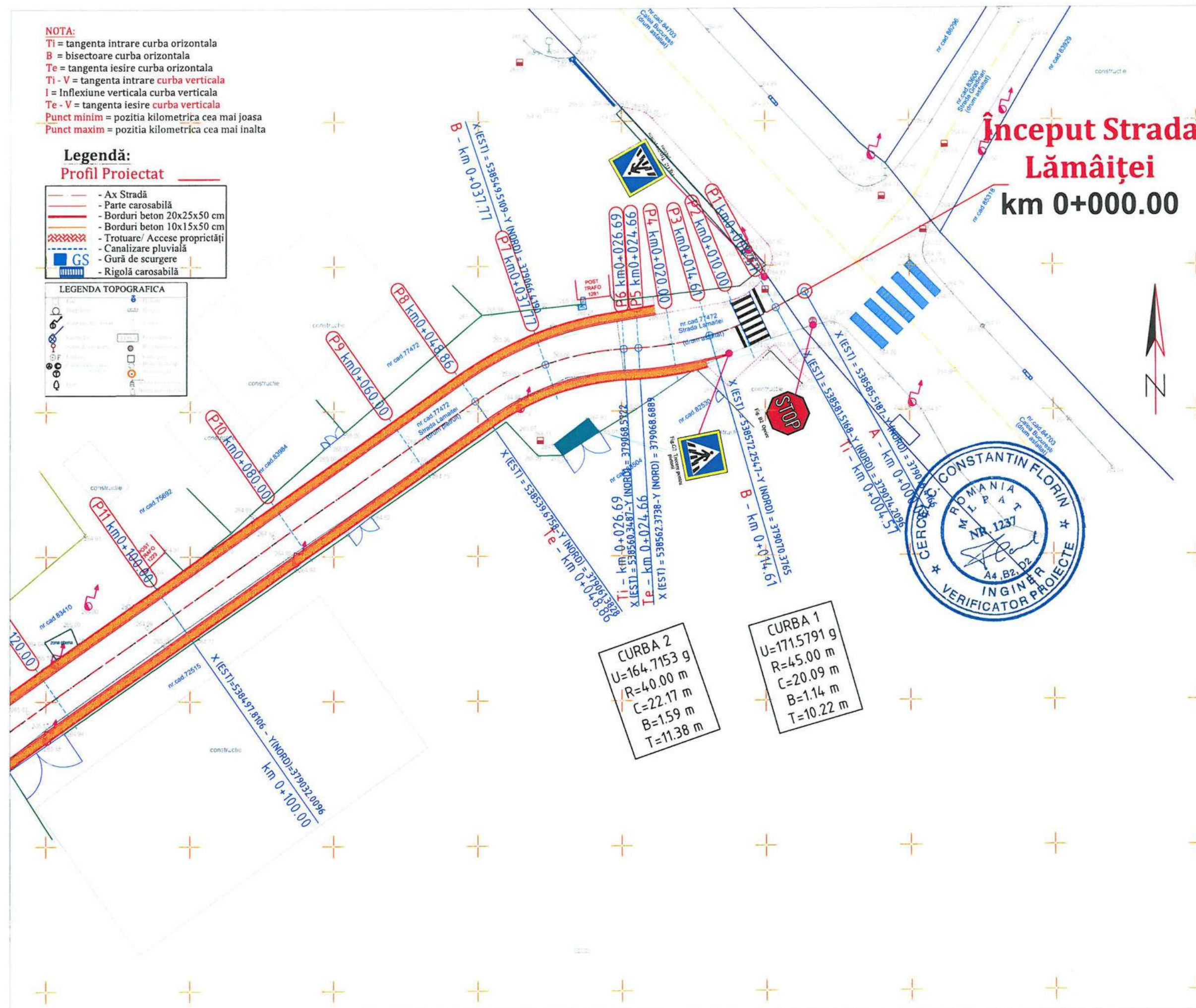
PLANȘA NR.

02.13

Ti = tangenta intrare curba orizontala
B = bisectoare curba orizontala
Te = tangenta iesire curba orizontala
Ti - V = tangenta intrare **curba verticala**
I = Inflexiune verticala curba verticala
Te - V = tangenta iesire **curba verticala**
Punct minim = pozitia kilometrica cea mai joasa
Punct maxim = pozitia kilometrica cea mai inalta

Profil Proiectat

- Ax Stradă
- Parte carosabilă
- Borduri beton 20x25x50 cm
- Borduri beton 10x15x50 cm
- Trotuare/ Accese proprietăți
- Canalizare pluvială
- Gură de scurgere
- Rigolă carosabilă



MUNICIPIUL TÂRGOVIȘTE
JUDEȚUL DÂMBOVIȚA

S.C. BUGCOVER PROIECT S.R.L.

Strada Bystorul Alb, Numărul 14,
Municipiul Câmpulung Moldovenesc.

E-mail: uncoverproject@gmail.com

DECEMBRIE 2023

NUMĂR PROIECT

34

DENUMIRE PROIECT

MODERNIZAREA ȘI
REABILITAREA REȚELEI
STRADALE DIN MUNICIPIUL
TÂRGOVIȘTE, JUDEȚUL
DÂMBOVIȚA: STR. NICOLAE
DOBRIN, STR. PROFESOR
CORNEL POPA (TRONSONUL
DE LEGĂTURĂ CU DRUMUL
DE CENTURĂ), BULEVARDUL
REGELE CAROL I (RAMURA
ADIACENTĂ), STRADA OITUZ,
STRADA VIDIN, TEREN
ADIACENT STRADA TEILOR,
STRADA PRISECI, STRADA
ÎNFRĂȚIRII, STRADA LĂMÂITEI

FAZA

D.T.A.C.-PROIECT TEHNIC

SEF PROJECT

ING. ERHAN VASILE

PROIECTAT

ING. ERHAN VASILE

DENUMIRE PLANȘĂ

PLAN DE SITUAȚIE STRADA LĂMÂITEI

SCARA

1:500

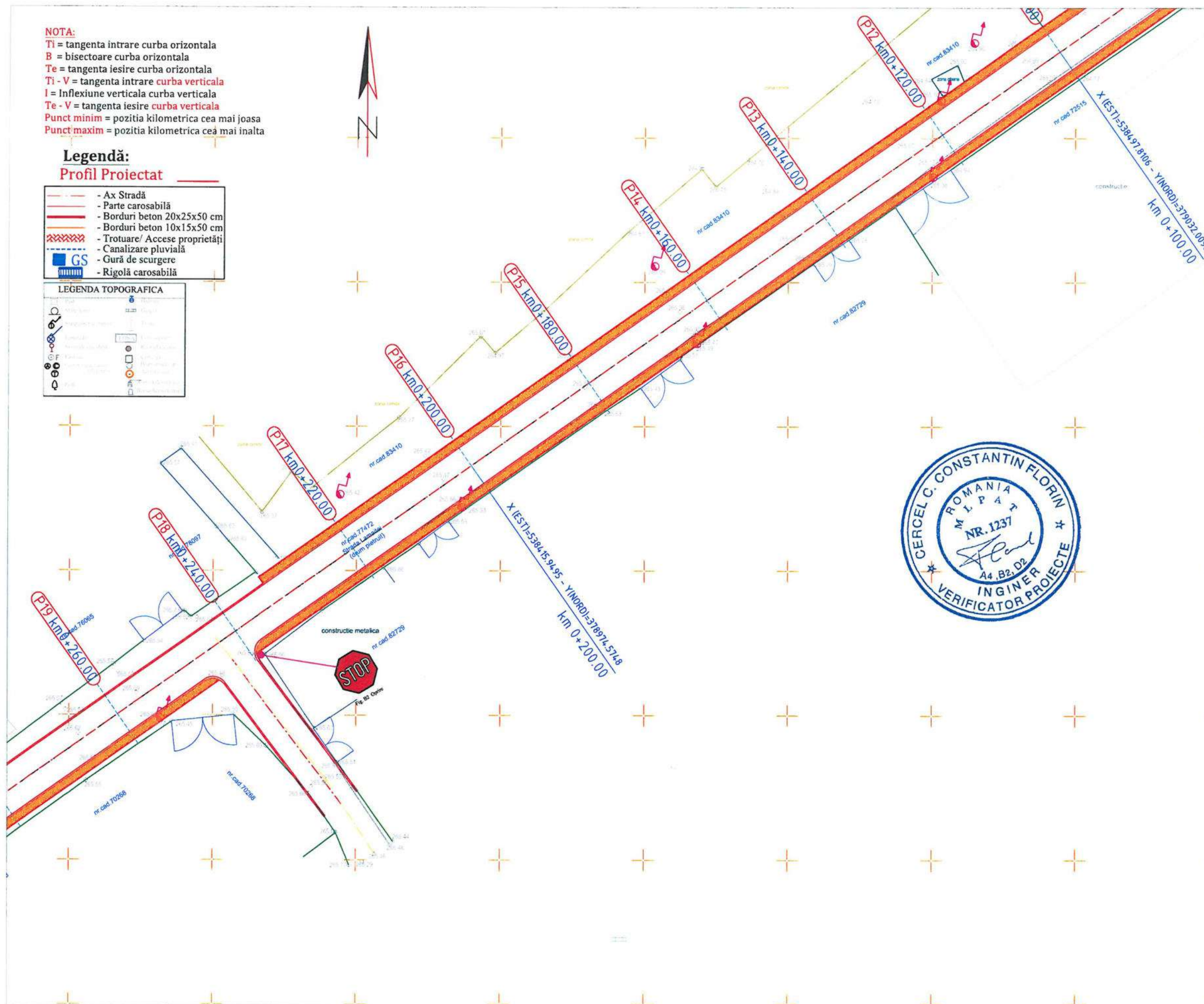
PLANSA NR.

02.14

Ti = tangenta intrare curba orizontala
B = bisectoare curba orizontala
Te = tangenta iesire curba orizontala
Ti - V = tangenta intrare **curba verticala**
I = Inflexiune verticala curba verticala
Te - V = tangenta iesire **curba verticala**
Punct minim = pozitia kilometrica cea mai joasa
Punct maxim = pozitia kilometrica cea mai inalta

Profil Proiectat

- Ax Stradă
- Parte carosabilă
- Borduri beton 20x25x50 cm
- Borduri beton 10x15x50 cm
- Trotuare/ Accese proprietăți
- Canalizare pluvială
- Gură de scurgere
- Rigolă carosabilă

[illegible]

BENEFICIAR
MUNICIPIUL TÂRGOVIȘTE
JUDEȚUL DÂMBOVIȚA

PROIECTANT GENERAL

S.C. BUCOVER PROJECT S.R.L.
J33/19.12.2019/241/P038526283
Strada Ivorul Alb, Numărul 14,
Municipiul Câmpulung Moldovenesc,
Județul Suceava
E-mail: bucoverproject@gmail.com

DECEMBRIE 2023

NUMĂR PROIECT

34

DENUMIRE PROIECT

MODERNIZAREA ȘI
REABILITAREA REȚELEI
STRADALE DIN MUNICIPIUL
TÂRGOVIȘTE, JUDEȚUL
DÂMBOVIȚA: STR. NICOLAE
DOBRIN, STR. PROFESOR
CORNEL POPA (TRONSONUL
DE LEGĂTURĂ CU DRUMUL
DE CENTURĂ), BULEVARDUL
REGELE CAROL I (RAMURA
ADIACENTĂ), STRADA OITUZ,
STRADA VIDIN, TEREN
ADIACENT STRADA TEILOR,
STRADA PRISECII, STRADA
ÎNFRĂȚIRII, STRADA LĂMÂITEI

FAZA

D.T.A.C.-PROIECT TEHNIC

SEF PROIECT

ING. ERHAN VASILE

PROIECTAT

ING. ERHAN VASILE

DENUMIRE PLANSĂ

PLAN DE SITUAȚIE STRADA LĂMÂITEI

SCARA

1:500

PLANSA NR.

02.15

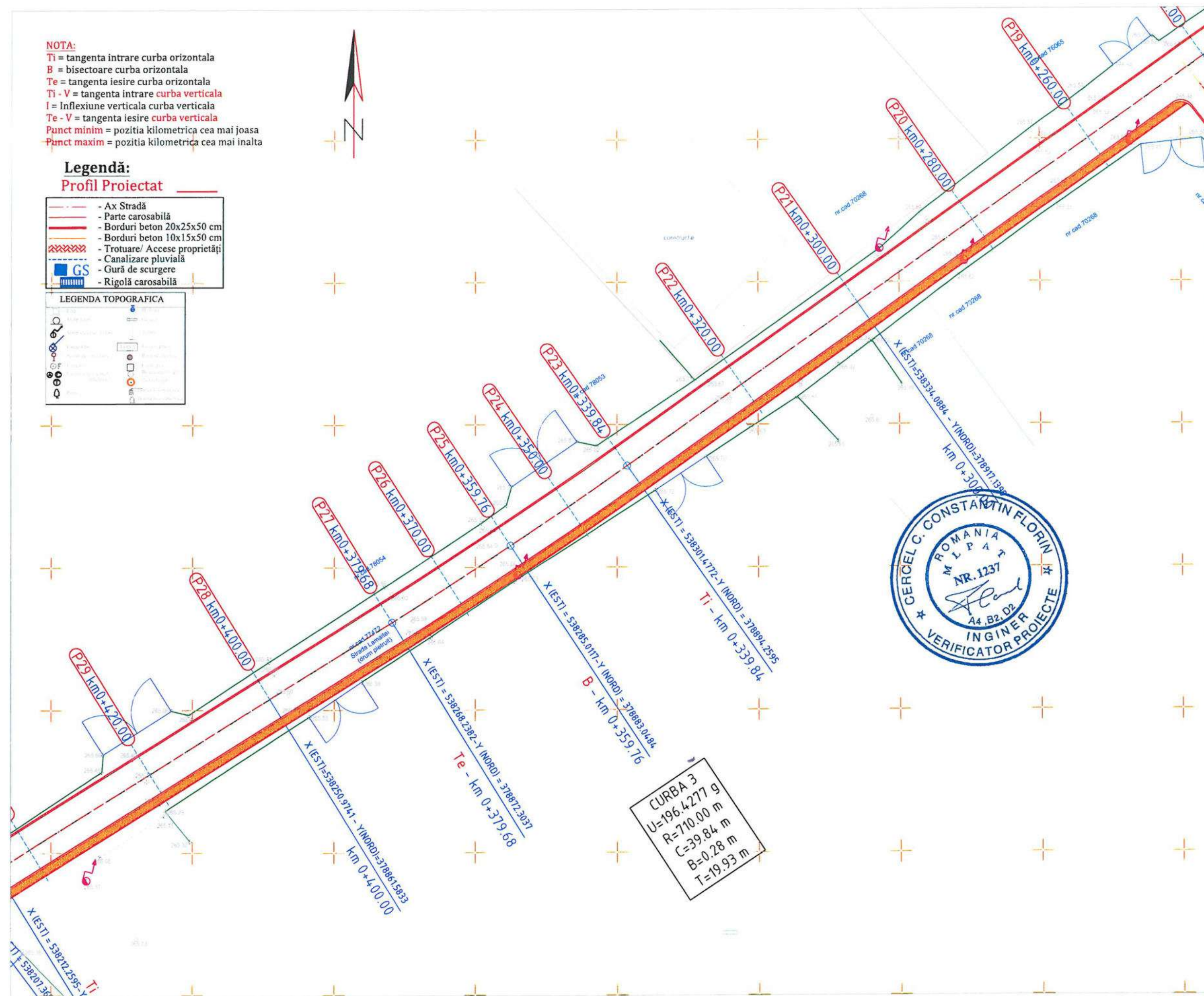
NOTA:
 Ti = tangenta intrare curba orizontala
 B = bisectoare curba orizontala
 Te = tangenta iesire curba orizontala
 Ti - V = tangenta intrare curba verticala
 I = inflexiune verticala curba verticala
 Te - V = tangenta iesire curba verticala
 Punct minim = pozitia kilometrica cea mai joasa
 Punct maxim = pozitia kilometrica cea mai inalta

Legendă:

Profil Proiectat

- Ax Stradă
- Parte carosabilă
- Borduri beton 20x25x50 cm
- Borduri beton 10x15x50 cm
- Trotuare/ Accese proprietăți
- Canalizare pluvială
- Gură de scurgere
- Rigolă carosabilă

LEGENDA TOPOGRAFICA



Hartă cheie

BENEFICIAR
 MUNICIPIUL TÂRGOVIȘTE
 JUDEȚUL DÂMBOVIȚA

PROIECTANT GENERAL

S.C. BUCOVRA PROIECT S.R.L.
 J33/19.12.2017/CA/16/038526283
 Strada Bivorul Alb, Nr. 14,
 Municipiul Câmpulung Moldovenesc,
 Județul Suceava
 E-mail: bncovraproiect@gmail.com

DECEMBRIE 2023

NUMĂR PROIECT

34

DENUMIRE PROIECT

MODERNIZAREA ȘI
 REABILITAREA REȚELEI
 STRADALE DIN MUNICIPIUL
 TÂRGOVIȘTE, JUDEȚUL
 DÂMBOVIȚA: STR. NICOLAE
 DOBRIN, STR. PROFESOR
 CORNEL POPA (TRONSONUL
 DE LEGĂTURĂ CU DRUMUL
 DE CENTURĂ), BULEVARDUL
 REGELE CAROL I (RAMURA
 ADIACENTĂ), STRADA OITUZ,
 STRADA VIDIN, TEREN
 ADIACENT STRADA TEILOR,
 STRADA PRISECII, STRADA
 ÎNFRĂȚIRII, STRADA LĂMÂITEI

FAZA

D.T.A.C.-PROIECT TEHNIC

ȘEF PROIECT

ING. ERHAN VASILE

PROIECTAT

ING. ERHAN VASILE

DENUMIRE PLANȘĂ

PLAN DE SITUAȚIE
 STRADA LĂMÂITEI

SCARA

1:500

PLANȘA NR.

02.16

NOTA:

Ti = tangenta intrare curba orizontala
B = bisectoare curba orizontala
Te = tangenta iesire curba orizontala
Ti - V = tangenta intrare curba verticala
I = inflexiune verticala curba verticala
Te - V = tangenta iesire curba verticala
Punct minim = pozitia kilometrica cea mai joasa
Punct maxim = pozitia kilometrica cea mai inalta

Legendă:

Profil Proiectat

- Ax Stradă
- Parte carosabilă
- Borduri beton 20x25x50 cm
- Borduri beton 10x15x50 cm
- Trotuare/ Accese proprietăți
- Canalizare pluvială
- Gură de scurgere
- Rigolă carosabilă



Hartă cheie

BENEFICIAR
MUNICIPIUL TÂRGOVIȘTE
JUDEȚUL DÂMBOVIȚA

PROIECTANT GENERAL
S.C. BUCOVER PROIECT S.R.L.
J33/15.04.2017 nr. 1038526283
Strada Buzor Albi, Nr. 14,
Municipiul Câmpulung Moldovenesc,
Judetul Suceava
E-mail: bucoverproiect@gmail.com

DATA

DECEMBRIE 2023

NUMĂR PROIECT

34

DENUMIRE PROIECT

MODERNIZAREA ȘI
REABILITAREA REȚELEI
STRADALE DIN MUNICIPIUL
TÂRGOVIȘTE, JUDEȚUL
DÂMBOVIȚA: STR. NICOLAE
DOBRIN, STR. PROFESOR
CORNEL POPA (TRONSONUL
DE LEGĂTURĂ CU DRUMUL
DE CENTURĂ), BULEVARDUL
REGELE CAROL I (RAMURA
ADIACENTĂ), STRADA OITUZ,
STRADA VIDIN, TEREN
ADIACENT STRADA TEILOR,
STRADA PRISECII, STRADA
ÎNFRĂȚIRII, STRADA LĂMÂIȚEI

FAZA

D.T.A.C.-PROIECT TEHNIC

ȘEF PROIECT

ING. ERHAN VASILE

PROIECTAT

ING. ERHAN VASILE

DENUMIRE PLANȘĂ

PLAN DE SITUAȚIE
STRADA LĂMÂIȚEI

SCARA

1:500

PLANȘA NR.

02.17



CURBA 5
U=103.1150 g
R=9.00 m
C=13.70 m
B=3.43 m
T=8.57 m

CURBA 4
U=188.3691 g
R=65.00 m
C=11.88 m
B=0.27 m
T=5.95 m

**Sfârșit Strada
Lămâiței
km 0+590.00**



MINISTERUL CULTURII

DIRECȚIA JUDEȚEANĂ PENTRU CULTURĂ DÂMBOVIȚA

Târgoviște, Piața Tricolorului nr.1, Telefon : 0245612617, Fax: 0245210499

Nr. 960 / 19.08.2024

Către

UAT TÂRGOVIȘTE, strada Revoluției, nr.1-3, județul Dâmbovița

MINISTERUL CULTURII
DIRECȚIA PATRIMONIUL CULTURAL
COMPLEXUL NAȚIONAL MUZEAL „CURTEA DOMNEASCĂ” TÂRGOVIȘTE



Aprobat
Director executiv
Alexandru Radu

AVIZ nr. 134/27.08.2024

Pentru lucrări de **MODERNIZAREA ȘI REABILITAREA REȚELEI STRADALE DIN MUNICIPIUL TÂRGOVIȘTE, STR. NICOLAE DOBRIN, STR. PROF. CORNEL POPA (TRONSONUL DE LEGĂTURĂ CU DRUMUL DE CENTURĂ), B-DUL REGELE CAROL I (RAMURA ADIACENTĂ), STR. OITUZ, STR. VIDIN, TEREN ADIACENT STR. TEILOR, STR. PRISECII, STR. ÎNFRĂȚIRII, STR. LĂMÂIȚEI, JUDEȚUL DÂMBOVIȚA**

OBIECTIVUL: Vatra Orașului Târgoviște, cod DB-I-s-A-16954, în Ansamblul Urban Bd. Castanilor, cod DB-II-a-B-17202

ADRESA: Târgoviște, str. Nicolae Dobrin, str. Prof. Cornel Popa (tronsonul de legătură cu drumul de centură), B-dul Regele Carol I (ramura adiacentă), str. Oituz, str. Vidin, teren adiacent str. Teilor, str. Prisecii, str. Înfrățirii, str. Lămâiței, județul Dâmbovița

FAZA: DTAC-PT

PROIECTANT: SC BUCOVER SRL

Documentația cuprinde:

PIESE SCRISE: aviz DJC Dambovită – faza DALI, certificat de urbanism nr. 413/18.05.2023, referate verificare Legea 10/1995, referat verificare tehnica de calitate cerința A4, B2, D2, foaie de capăt, lista semnături, borderou piese scrise, memoriu tehnic, anexa memoriu tehnic.

PIESE DESENATE: planuri de încadrare în zona, planuri de situație, profile longitudinale, profile transversale, detaliu ridicare cămine la cota, detaliu gura de scurgere ape pluviale, detaliu sprijinire săpătură, detaliu săpătură alimentare cu apă, detaliu săpătură canalizare, detalii camine cu vană, detaliu hidrant subteran, detaliu cămin canalizare pluvială, detaliu instalații hidraulice – stații de pompare ape uzate

Se propune: MODERNIZAREA ȘI REABILITAREA REȚELEI STRADALE DIN MUNICIPIUL TÂRGOVIȘTE, STR. NICOLAE DOBRIN, STR. PROF. CORNEL POPA (TRONSONUL DE LEGĂTURĂ CU DRUMUL DE CENTURĂ), B-DUL REGELE CAROL I (RAMURA ADIACENTĂ), STR. OITUZ, STR. VIDIN, TEREN ADIACENT STR. TEILOR, STR. PRISECII, STR. ÎNFRĂȚIRII, STR. LĂMÂIȚEI, JUDEȚUL DÂMBOVIȚA

Un exemplar al documentației a fost reținut pentru arhiva D.J.C. Dâmbovița

Documentația a fost analizată în ședința Comisiei Zonale nr.13 a Monumentelor Istorice desfășurată în data de 18.07.2024 și, în baza Legii nr.422/2001 republicată, privind protejarea monumentelor istorice se acordă:

AVIZ FAVORABIL

Conditii: prin grija beneficiarului se va asigura supravegherea arheologica de specialitate a săpăturilor;

PREZENTUL AVIZ ESTE ÎNSOȚIT DE UN EXEMPLAR AL DOCUMENTAȚIEI DE AVIZARE, VIZAT SPRE NESCHIMBARE3

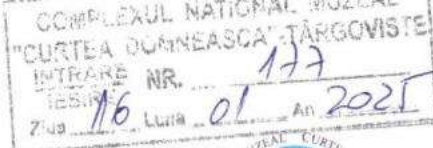


CONSILIUL JUDEȚEAN DÂMBOVIȚA
COMPLEXUL NAȚIONAL MUZEAL „CURTEA DOMNEASCĂ” TÂRGOVIȘTE

Str. Justiției, nr 7, tel: 0245.613946, fax: 0245.612877, Târgoviște, 130017

E-mail: contact@muzeec-dambovitene.ro / www.muzeec-dambovitene.ro

MEMBRU FONDATOR AL REȚELEI NAȚIONALE A MUZEELOR DIN ROMÂNIA



CONTRACT

Pentru prospectarea și eliberarea amplasamentului
de sarcină arheologică

Obiectivul de investiții: “Modernizarea și reabilitarea rețelei stradale din Municipiul Târgoviște, Județul Dâmbovița: Str. Nicolae Dobrin, Str. Profesor Cornel Popa (tronsonul de legatură cu Drumul de Centura), Bulevardul Regele Carol I (ramură adiacentă), Strada Oituz, Strada Vidin, Teren adiacent strada Teilor, Strada Prisecii, Strada Infratirii, Strada Lamaitei”

I. PĂRȚILE CONTRACTANTE

Între Complexul Național Muzeal «Curtea Domnească» Târgoviște, str. Justiției, nr. 7, județul Dâmbovița, telefon/fax 0245612877, cod fiscal 4279693, cont virament RO30TREZ27121G365000XXXX, deschis la Trezoreria municipiului Târgoviște, reprezentat prin manager, dr. Ovidiu Cîrstina și contabil șef, ec. Cătălina Poșchină, în calitate de executant și UAT Municipiul Târgoviște, Strada Revoluției, Numărul 1-3, Județul Dâmbovița

II. OBIECTUL CONTRACTULUI

Art. 1. Obiectul contractului îl constituie: Prospectarea, cercetarea, supravegherea, conservarea, restaurarea, întreținerea și punerea în valoare a bunurilor arheologice din zona afectată de lucrările: **“Modernizarea și reabilitarea rețelei stradale din Municipiul Târgoviște, Județul Dâmbovița: Str. Nicolae Dobrin, Str. Profesor Cornel Popa (tronsonul de legatură cu Drumul de Centura), Bulevardul Regele Carol I (ramură adiacentă), Strada Oituz, Strada Vidin, Teren adiacent strada Teilor, Strada Prisecii, Strada Infratirii, Strada Lamaitei”, inclusiv lucrările anexe, în vederea eliberării amplasamentului de sarcină arheologică, pe baza comenzii și obligațiilor beneficiarului nr: 4828/07.11.2024.**

Art. 2. Toate lucrările ce fac obiectul contractului sunt executate de reprezentanții C.N.M. «Curtea Domnească» Târgoviște prin arheologi, cercetători autorizați în vederea descoperirii “în situ” a bunurilor arheologice.

Art. 3. În cazul descoperirii “în situ” a unor bunuri arheologice: locuințe vechi sau urme de locuințe, unelte, ateliere vechi (ceramica, os, metal etc.), podoabe, monede, morminte, lucrările de săpături se suspendă în vederea efectuării cercetării, de persoane atestate și înregistrate în **Registrul arheologilor.**

Art. 4. Până la descarcarea de sarcină arheologică, terenul care face obiectul cercetării este protejat ca sit arheologic, conform legii: 378/2001 respectiv 422/2001. Autorizarea lucrărilor de construire sau desființare din zonele cu patrimoniu arheologic raportat, se aproba numai pe baza și în conformitate cu avizul Ministerului Culturii.

III. TERMENUL DE EXECUȚIE

Art. 5. Nominalizarea studiilor și lucrărilor, precum și fazele de execuție intermediare ale acestora sunt prevăzute de comun acord. Termenul de finalizare al contractului este reprezentat de încheierea lucrărilor de arheologie.

IV. PREȚUL ȘI VALOAREA CONTRACTULUI

Art. 6. Valoarea contractului este de: **16.950 lei (4237,5 mp)**, stabilită pe baza devizelor de cheltuieli întocmite potrivit anexei și a art.6 din Ordonanța 43/30.01.2000.

Art. 7. Executantul are obligația să întocmească devizul de cheltuieli și să solicite aprobarea acestuia de beneficiar, care îl verifică și confirmă situațiile lucrărilor executate, potrivit legii.

Art. 8. Executantul desemnează ca specialist responsabil pentru efectuarea studiilor și lucrărilor pe arhg: Florin Gabriel Petrică (responsabil științific) care este împuternicit să întocmească și să semneze devizele de cheltuieli, precum și situațiile lucrărilor executate. Din partea beneficiarului, responsabili de lucrări sunt: **EC. INDRA MILEA/0763647142**

V.

MODALITĂȚI ȘI CONDIȚII DE PLATA **Art. 9.** La încheierea contractului, beneficiarul a precizat ca studiile și lucrările sunt prevăzute în devizul general al investiției.

Art. 10. Beneficiarul se obliga sa asigure finanțarea până la data începerii lucrărilor de arheologie.
Art. 11. Plata execuției studiilor și lucrărilor se face conform normelor metodologice, emise de organele bancare, în condițiile legii, după recepția acestora.
Art. 12. Decontarea lucrărilor se face lunar pe baza situațiilor lucrărilor executate.
Art. 13. Plata personalului utilizat temporar la efectuarea unor lucrări de săpături, cercetări în siturile arheologice, care fac obiectul contractului, se face de beneficiar în baza pontajelor și documentațiilor, în conformitate cu devizele de cheltuieli.

VI. RECEPȚIA STUDIILOR ȘI LUCRĂRILOR

Art. 14. Recepția lucrărilor de teren se face de executant, la data comunicată de acesta beneficiarului. Predarea studiilor și recepția acestora se va efectua la sediul beneficiarului..
Art. 15. Recepția parțială și finală a studiilor și lucrărilor se va consemna prin proces-verbal de recepție, semnat de beneficiar și executant.
Art. 16. Documentațiile ce fac obiectul prezentului contract, se vor preda de executant beneficiarului în 2 (două) exemplare, respectiv 2 (două) exemplare piese scrise și 2 (două) exemplare piese desenate.

VII. CLAUZE SPECIALE

Art. 17. Partile pot adapta, de comun acord, clauzele contractului numai în condițiile legii. Adaptarea contractului sau actualizarea clauzelor sale, în funcție de cerințele studiilor și lucrărilor, se face prin act adițional.
Art. 18. În cazul unor descoperiri de excepție care necesită studii și lucrări suplimentare față de cele prevăzute în contract, partile contractante vor încheia un act adițional pentru lucrări suplimentare cu devize separate față de cel inițial.
Art. 19. Beneficiarul are obligația să anunțe executantul cu minimum 48 ore, înainte de începerea lucrărilor de excavații (în cazul supravegherii arheologice).

VIII. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

Art. 20. Pentru neexecutarea în totalitate sau în parte, ori pentru executarea necorespunzătoare a obligațiilor prevăzute în contract, părțile datorează penalități și despăgubiri de 0,5% /zi din valoarea contractului.
Art. 21. Forța majoră apară de răspundere partea care o invocă, în condițiile legii.

Încheiat în 3 (trei) exemplare, din care 1 (unu) pentru executant și 2 (două) pentru beneficiar.

UNITATEA EXECUTANTA,
MANAGER,
dr. Ovidiu Cîrstina

CONTABIL SEF,
ec. Cătălina Roșchină

RESPONSABIL DE CONTRACT,
arhg. expert, dr. Petrică Florin Gabriel



BENEFICIAR,
MUNICIPIUL TÂRGOVIȘTE
PRIMAR
Jr. Daniel-Cristian STAN

DIRECTOR ECONOMIC,
ec. Anca-Elena CRISTEA

DIRECȚIA MANAGEMENTUL PROIECT
DIRECTOR EXECUTIV
Jr. Ciprian STANESCU

Comp. CONTENCIOS JURIDIC,
Jr. Mudava Elena

Cons. Mitea Lidia



CONSILIUL JUDEȚEAN DÂMBOVIȚA
COMPLEXUL NAȚIONAL MUZEAL „CURTEA DOMNEASCĂ” TÂRGOVIȘTE

Str. Justiției, nr 7, tel: 0245.613946, fax: 0245.612877, Târgoviște, 130017

E-mail: contact@muzeu-dambovitene.ro/www.muzeu-dambovitene.ro

MEMBRU FONDATOR AL REȚELEI NAȚIONALE A MUZEELOR DIN ROMÂNIA



DEVIZ ESTIMATIV pentru SUPRAVEGHERE ARHEOLOGICĂ

Prospectarea, cercetarea, conservarea, restaurarea, întreținerea și punerea în valoare a bunurilor arheologice din perimetrul afectat de lucrările din proiectul: **“Modernizarea și reabilitarea rețelei stradale din Municipiul Târgoviște, Județul Dâmbovița: Str. Nicolae Dobrin, Str. Profesor Cornel Popa (tronsonul de legatură cu Drumul de Centura), Bulevardul Regele Carol I (ramura adiacentă), Strada Oituz, Strada Vidin, Teren adiacent strada Teilor, Strada Prisecii, Strada Infratirii, Strada Lamaitei”**, beneficiar UAT Municipiul Târgoviște, Strada Revoluției, Numărul 1-3, Județul Dâmbovița.

- Costurile se stabilesc în funcție de suprafața construită la sol, identificată în proiectul investiției, pe tranșe de suprafețe din 25 în 25 de mp, astfel: taxă supraveghere arheologică = 100/oră (suprafața 1-25 mp)
- Supraveghere arheologică h (mp): $169,5 \text{ h} \times 25 \text{ mp/h} = 4237,5 \text{ mp}$
- Strada Nicolae Dobrin = 2863,5 mp
- Strada Cornel Popa = 958 mp
- Strada Carol I = 416 mp
- Total = **16.950 lei**

Operațiuni: întocmire proiect arheologic, redactare raport arheologic, evaluare arheologică teoretică, săpătură arheologică manuală specifică (exclusiv pentru relevare complexe arheologice), înregistrare (fotografiere, desen, ridicare topografică), prelucrare material arheologic: spălare, marcare, fotografiere, depozitare, conservare și restaurare.

VALOARE GENERALĂ CONTRACT:

INTOCMIT,
Responsabil contract,
Arhg. Florin Gabriel Petrică

VERIFICAT,
Contabil șef,

Ec. Cătălina Poșchină





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DÂMBOVIȚA
Nr. 1100/593/10.01.2025

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. 8 din 10.01.2025

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de Municipiul Târgoviște cu sediul în județul Dâmbovița, municipiul Târgoviște, str. Revoluției, nr. 1-3, înregistrată la sediul Agenției pentru Protecția Mediului (APM) Dâmbovița cu nr. 1100 din 26.01.2024 și a completărilor ulterioare înregistrate la APM Dâmbovița cu nr. 3540 din 12.03.2024, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului (APM) Dâmbovița decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 04.12.2024 că proiectul "Modernizarea și reabilitarea rețelei stradale din Municipiul Târgoviște, județul Dâmbovița: str. Nicolae Dobrin, str. Prof. Cornel Popa (tronsonul de legătură cu Drumul de centură), b-dul Regele Carol I (ramura adiacentă), str. Oituz, str. Vidin, teren adiacent str. Teilor, str. Prisecii, str. Înfrățirii, str. Lămâiței", propus a fi amplasat în jud. Dâmbovița, municipiul Târgoviște, str. Nicolae Dobrin, str. Prof. Cornel Popa, b-dul Regele Carol I, str. Oituz, str. Vidin, str. Teilor, str. Prisecii, str. Înfrățirii, str. Lămâiței, nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune impactului asupra corpurilor de apă.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit luarea deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa nr. 2, pct. 10, lit.b;
- impactul realizării proiectului asupra factorilor de mediu va fi redus pentru sol, subsol, vegetație, fauna și nesemnificativ pentru ape, aer și așezările umane;
- nu au fost formulate observații din partea publicului în urma mediatizării depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu respectiv, a luării deciziei privind etapa de încadrare.

1. Caracteristicile proiectelor

a) mărimea proiectului

Amplasamentul tronsoanelor de stradă este în Municipiul Târgoviște, județul Dâmbovița.

Nr.Crt	Denumire stradă	Lungime (m)
1	STRADA NICOLAE DOBRIN	520
2	STRADA PROFESOR CORNEL POPA	192
3	STRADA BULEVARDUL REGELE CAROL I (RAMURA ADIACENTĂ)	104
4	STRADA OITUZ	112
5	STRADA VIDIN	201

6	STRADA TEILOR (TEREN ADIACENT)	233
7	STRADA PRISECII	155
8	STRADA ÎNFRĂȚIRII	137
9	STRADA LĂMÂIȚEI	590
Lungime totală proiect =		2244 m

Străzile propuse spre reabilitare se află într-o stare precară, stare ce determină neajunsuri și dificultăți în trafic și duce la creșterea gradului de poluare.

Partea carosabilă prezintă o serie de defecțiuni, de tipul denivelărilor și gropilor, fapt ce împiedică desfășurarea normală a circulației și conduce la generarea de praf pe timp uscat.

Sub acțiunea traficului și a factorilor climatici, suprafața străzilor s-a degradat, prezentând defecțiuni grave (văluriri, gropi, făgașe, praf - vară), ceea ce face ca în timpul primăverii și toamna, circulația vehiculelor și a pietonilor să fie îngreunată.

Drumurile sunt prevăzute cu semnalizare rutieră, aceasta fiind degradată.

Accesele în incintele proprietăți particulare sunt realizate în regim propriu și din diferite materiale și metode, incomodând traficul rutier și scurgerea apelor pluviale.

Parametrii ce caracterizează străzile propuse pentru modernizare sunt următorii:

- Lungime totală: 2.244,00 m;
- Clasă tehnică: V;
- Viteză de proiectare: 25 km/h;
- Îmbrăcăminte - asfaltată;
- Numărul de benzi de circulație: 2 benzi;
- Lățime parte carosabilă: 4.00 m, 4.50 m, 5.50 m, 6.00 m;
- Încadrare stradă: Borduri: 2 x 20x25x50 cm;
- Lățime trotuar: 1.00 m - 2.00 m;

Suprafețe de lucrări approximate sunt:

- cca 12.900,00 mp drum;
- cca 1.900,00 m mp trotuar;
- cca 200,00 m mp spații verzi;

Lucrările care vor fi efectuate sunt următoarele:

- Lucrări de colectare și evacuare dirijată a apelor pluviale;
- Lucrări de modernizare a structurii rutiere existente;
- Lucrări de montare borduri;
- Lucrări de amenajare trotuare;
- Lucrări de amenajare spații verzi;
- Lucrări de amenajare canalizare, alimentare cu apă și hidranți;
- Lucrări de montare dispozitive de siguranța circulației;
- Lucrări de semnalizare rutieră orizontală și verticală.

Cele 9 străzi propuse pentru modernizarea și reabilitarea au următoarea alcătuire:

1. Strada Nicolae Dobrin

- Lungime: 520,00 m;
 - Îmbrăcăminte - asfaltată;
 - Numărul de benzi de circulație = 1 și 2 benzi;
 - Panta transversală pe zona părții carosabile: 2.50 %;
- În plan orizontal, s-au amenajat 8 curbe, raza curbei cu valoarea cea mai mică este de 6.00 m, iar valoarea razei celei mai mari adoptate este de 60.00 m.

În plan vertical, s-au amenajat 8 curbe, raza verticală cu valoarea cea mai mică este de 300.00 m, iar valoarea razei celei mai mari adoptate este de 3000.00 m.

Declivitatea cea mai mică are valoarea de -0.28 %, iar declivitatea cea mai mare are valoarea de 10.41 %.

Profil Tip 1: Strada Nicolae Dobrin - km 0+000.00 - km 0+137.00 L= 137.00 m



km 0+300.00 - km 0+347.00 L= 47.00 ml
Lungime totală = 184.00 ml

Elementele geometrice ale profilului transversal sunt:

- Parte carosabilă: 5.50 m;
- Borduri din beton 20x25x50cm: 2 părți;
- Trotuar: 2 x 1.00 m;

Profil Tip 2: Strada Nicolae Dobrin - km 0+137.00 - km 0+230.00 L= 93.00 ml
Lungime totală = 93.00 ml

Elementele geometrice ale profilului transversal sunt:

- Parte carosabilă: 4.50 m;
- Borduri din beton 20x25x50cm: 2 părți;
- Trotuar: 1 x 1.00 m;
- Parapet de siguranță: 1 (Dr);

Profil Tip 3: Strada Nicolae Dobrin - km 0+230.00 - km 0+300.00 L= 60.00 ml
Lungime totală = 60.00 ml

Elementele geometrice ale profilului transversal sunt:

- Parte carosabilă: 4.50 m;
- Borduri din beton 20x25x50cm: 2 părți;
- Trotuar: 1 x 1.00 m;

Profil Tip 4: Strada Nicolae Dobrin - km 0+347.00 - km 0+520.00 L= 173.00 ml
Lungime totală = 173.00 ml

Elementele geometrice ale profilului transversal sunt:

- Parte carosabilă: 5.50 m;
- Borduri din beton 20x25x50cm: 2 părți;
- Trotuar: 1 x 1.00 m;

Profil Tip 5: Strada Nicolae Dobrin - drum lateral- km 0+301.00 L= 57.00 ml
Lungime totală = 57.00 ml

Elementele geometrice ale profilului transversal sunt:

- Parte carosabilă: 4.00 m;
- Borduri din beton 20x25x50cm: 2 părți;
- Trotuar: 1 x 1.00 m.

2. Strada Prof. Cornel Popa

- Lungime: 192,00 m;
 - Îmbrăcăminte - asfaltată;
 - Numărul de benzi de circulație = 1 și 2 benzi;
 - Panta transversală pe zona părții carosabile: 2.50 %;
- În plan orizontal, s-au amenajat 4 curbe, raza curbei cu valoarea cea mai mică este de 6.00 m, iar valoarea razei celei mai mari adoptate este de 110.00 m.
- În plan vertical, s-au amenajat 3 curbe, raza verticală cu valoarea cea mai mică este de 130.00 m, iar valoarea razei celei mai mari adoptate este de 2100.00 m.
- Declivitatea cea mai mică are valoarea de -0.04 %, iar declivitatea cea mai mare are valoarea de 4.98 %.

Profil Tip 6: Strada Prof. Cornel Popa - km 0+000.00 - km 0+095.00 L= 95.00 ml
Lungime totală = 95.00 ml

Elementele geometrice ale profilului transversal sunt:

- Parte carosabilă: 6.00 m;
- Borduri din beton 20x25x50cm: 2 părți;
- Trotuar: 2 x 1.00 m;

Profil Tip 7: Strada Prof. Cornel Popa - km 0+095.00 - km 0+192.00 L= 97.00 ml
Lungime totală = 97.00 ml

Elementele geometrice ale profilului transversal sunt:

- Parte carosabilă: 4.00 m;



- Borduri din beton 20x25x50cm: 2 părți;
- Trotuar: 1 x 1.00 m;

3. Strada Bulevardul Carol I (Ramură Adicentă)

- Lungime: 104,00 m;
 - Îmbrăcăminte - asfaltată;
 - Numărul de benzi de circulație = 1 bandă;
 - Panta transversală pe zona părții carosabile: 2.50 %;
- În plan orizontal, s-a amenajat 1 curbă, având raza curbei cu valoarea de 18.00 m.
În plan vertical, s-au amenajat 3 curbe, raza verticală cu valoarea cea mai mică este de 470.00 m, iar valoarea razei celei mai mari adoptate este de 1000.00 m.
Declivitatea cea mai mică are valoarea de -0.49 %, iar declivitatea cea mai mare are valoarea de -1.74 %.

Profil Tip 8: Bulevardul Carol I (Ramură Adicentă) - km 0+000.00 - km 0+104.00 L= 104.00 ml
Lungime totală = 104.00 ml

Elementele geometrice ale profilului transversal sunt:

- Parte carosabilă: 4.00 m;
- Borduri din beton 20x25x50cm: 2 părți;

4. Strada Oituz

- Lungime: 112,00 m;
 - Îmbrăcăminte - asfaltată;
 - Numărul de benzi de circulație = 2 benzi;
 - Panta transversală pe zona părții carosabile: 2.50 %;
- În plan orizontal, s-a amenajat 1 curbă, având raza curbei cu valoarea de 200.00 m.
În plan vertical, s-a amenajat 1 curbă, având raza curbei cu valoarea de 260.00 m.
Declivitatea cea mai mică are valoarea de -0.71 %, iar declivitatea cea mai mare are valoarea de 3.85 %.

Profil Tip 9: Strada Oituz - km 0+000.00 - km 0+112.00 L= 112.00 ml
Lungime totală = 112.00 ml

Elementele geometrice ale profilului transversal sunt:

- Parte carosabilă: 5.50 m;
- Borduri din beton 20x25x50cm: 2 părți;
- Trotuar: 2 x 1.00 m;

5. Strada Vidin

- Lungime: 201,00 m;
 - Îmbrăcăminte - asfaltată;
 - Numărul de benzi de circulație = 1 și 2 benzi;
 - Panta transversală pe zona părții carosabile: 2.50 %;
- În plan orizontal, s-a amenajat 1 curbă, având raza curbei cu valoarea de 11.00 m.
În plan vertical, s-au amenajat 2 curbe, raza verticală cu valoarea cea mai mică este de 1800.00 m, iar valoarea razei celei mai mari adoptate este de 3800.00 m.
Declivitatea cea mai mică are valoarea de 0.22 %, iar declivitatea cea mai mare are valoarea de -1.61 %.

Profil Tip 10: Strada Vidin Tr. 1 - km 0+000.00 - km 0+140.00 L= 140.00 ml
Lungime totală = 140.00 ml

Elementele geometrice ale profilului transversal sunt:

- Parte carosabilă: 5.50 m;
- Borduri din beton 20x25x50cm: 2 părți;
- Trotuar Existent: 2 x 1.00 m;

Profil Tip 11: Strada Vidin Tr. 2 - km 0+000.00 - km 0+061.00 L= 61.00 ml
Lungime totală = 61.00 ml



Elementele geometrice ale profilului transversal sunt:

- Parte carosabilă: 4.00 m;
- Borduri din beton 20x25x50cm: 2 părți;
- Trotuar Existent: 1 x 1.00 m;

6. Strada Teilor (Teren Adiacent)

- Lungime: 233,00 m;
 - Îmbrăcăminte - asfaltată;
 - Numărul de benzi de circulație = 1 și 2 benzi;
 - Panta transversală pe zona părții carosabile: 2.50 %;
- În plan orizontal, s-a amenajat 1 curbă, având raza curbei cu valoarea de 30.00 m.
În plan vertical, s-a amenajat 2 curbe, raza verticală cu valoarea cea mai mică este de 1550.00 m, iar valoarea razei celei mai mari adoptate este de 3500.00 m.
Declivitatea cea mai mică are valoarea de 2.10 %, iar declivitatea cea mai mare are valoarea de 7.77 %.

Profil Tip 12: Strada Teilor (Teren Adiacent) Tr 1 - km 0+000.00 - km 0+160.00 L= 160.00 ml
Lungime totală = 160.00 ml

Elementele geometrice ale profilului transversal sunt:

- Parte carosabilă: 5.50 m;
- Acostamente beton: 2 x 0.50 m;
- Șanț betonat: 2 x 0.95 m;

Profil Tip 13: Strada Teilor (Teren Adiacent) Tr 2 - km 0+000.00 - km 0+073.00 L= 73.00 ml
Lungime totală = 73.00 ml

Elementele geometrice ale profilului transversal sunt:

- Parte carosabilă: 5.50 m;
- Acostamente balast: 2 x 0.50 m;

7. Strada Înfrățirii

- Lungime: 137,00 m;
 - Îmbrăcăminte - asfaltată;
 - Numărul de benzi de circulație = 1 și 2 benzi;
 - Panta transversală pe zona părții carosabile: 2.50 %;
- În plan orizontal, nu s-a amenajat nici o curbă, strada fiind în aliniament.
În plan vertical, nu s-a amenajat nici o curbă, strada având declivitate unică, cu valoarea de -0.34 %.

Profil Tip 14: Strada Înfrățirii - km 0+000.00 - km 0+137.00 L= 137.00 ml
Lungime totală = 137.00 ml

Elementele geometrice ale profilului transversal sunt:

- Parte carosabilă: 5.00 m;
- Șanț betonat: 2 x 1.05 m;

8. Strada Prisecii

- Lungime: 155,00 m;
 - Îmbrăcăminte - asfaltată;
 - Numărul de benzi de circulație = 1 și 2 benzi;
 - Panta transversală pe zona părții carosabile: 2.50 %;
- În plan orizontal, s-au amenajat 2 curbe, raza curbei cu valoarea cea mai mică este de 70.00 m, iar valoarea razei celei mai mari adoptate este de 105.00 m.
În plan vertical, s-au amenajat 3 curbe, raza verticală cu valoarea cea mai mică este de 1600.00 m, iar valoarea razei celei mai mari adoptate este de 6000.00 m.
Declivitatea cea mai mică are valoarea de 0.12 %, iar declivitatea cea mai mare are valoarea de 1.18 %.



Profil Tip 15: Strada Prisecii - km 0+000.00 - km 0+155.00 L= 155.00 ml
Lungime totală = 155.00 ml

Elementele geometrice ale profilului transversal sunt:

- Parte carosabilă: 5.00 m;
- Acostamente balast: 1 x 0.50 m;
- Șanț betonat: 1 x 1.05 m;

9. Strada Lămâitei

- Lungime: 590,00 m;
 - Îmbrăcăminte - asfaltată;
 - Numărul de benzi de circulație = 2 benzi;
 - Panta transversală pe zona părții carosabile: 2.50 %;
- În plan orizontal, s-au amenajat 5 curbe, raza curbei cu valoarea cea mai mică este de 9.00 m, iar valoarea razei celei mai mari adoptate este de 710.00 m.
- În plan vertical, s-au amenajat 4 curbe, raza verticală cu valoarea cea mai mică este de 740.00 m, iar valoarea razei celei mai mari adoptate este de 23000.00 m.
- Declivitatea cea mai mică are valoarea de -0.00 %, iar declivitatea cea mai mare are valoarea de 2.74 %.

Profil Tip 16: Strada Lămâitei - km 0+000.00 - km 0+233.00 L= 233.00 ml
Lungime totală = 233.00 ml

Elementele geometrice ale profilului transversal sunt:

- Parte carosabilă: 6.00 m;
- Borduri din beton 20x25x50cm: 2 părți;
- Trotuar: 2 x 1.00 m;

Profil Tip 17: Strada Lămâitei - km 0+233.00 - km 0+450.00 L= 217.00 ml
Lungime totală = 217.00 ml

Elementele geometrice ale profilului transversal sunt:

- Parte carosabilă: 6.00 m;
- Borduri din beton 20x25x50cm: 2 părți;
- Trotuar: 1 x 1.00 m;

Profil Tip 18: Strada Lămâitei - km 0+450.00 - km 0+590.00 L= 440.00 ml
Lungime totală = 440.00 ml

Elementele geometrice ale profilului transversal sunt:

- Parte carosabilă: 6.00 m;
- Borduri din beton 20x25x50cm: 2 părți.

Pe parcursul traseului proiectat, pe tipul de secțiune aplicat, structurile se împart după cum urmează:

Structură Străzi Asfalt existent (Str. Nicolae Dobrin-347 m, Str. Vidin-140 m)

4 cm BA16	strat de rulare
6 cm BAD 22:4	strat de legătură
geocompozit antifisură	
Frezare	

Structură Străzi pietruite (Str. Nicolae Dobrin-173 m, Str. Profesor Cornel Popa, Bulevardul Regele Carol I (ramura adiacenta), Str. Oituz, Str. Vidin-61 m, Str. Teren adiacent strada Teilor, Str. Prisecii, Str. Infratirii)

4 cm BA16/MAS 16	strat de rulare
6 cm BAD 22.4	strat de legătură
15 cm Piatră Spartă	strat de fundație superior
20 cm Balast	strat de fundație inferior
10 cm Balast	strat de formă

Pe sectoarele pe care declivitatea depășește 7%, pentru stratul de uzură se va utiliza MAS 16.

Structură trafic greu (Strada Lămâitei)

4 cm MAS16	strat de uzură
------------	----------------

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DÂMBOVIȚA

Str. Calea Ialomiței, nr. 1, Târgoviște, Cod poștal 130142

Tel./Fax: +4 0245 213 959/+4 0245 213 944; e-mail: office@apmdb.anpm.ro; website: http://apmdb.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



6 cm BAD 22.4
8 cm AB 31.5
20 cm Piatră Spartă
25 cm Balast
10 cm Balast

strat de legătură
strat de bază
strat de fundație superior
strat de fundație inferior
strat de formă

Structură trotuare (toate străzile)

3 cm BA8
12 cm beton
15 cm balast

Se vor ridica la cotă proiectată căminele de vizitare ale rețelelor de instalații existente.

Accesele la proprietăți se vor amenaja prin coborârea bordurii, respectiv bordură teșită și a trotuarului în dreptul proprietăților.

LUCRĂRI DE REȚEA DE ALIMENTARE CU APĂ POTABILĂ ȘI HIDRANȚI DE INCENDIU ȘI LUCRĂRI DE REȚEA DE CANALIZARE PLUVIALĂ ȘI MENAJERĂ.

Se vor executa lucrări de rețea de canalizare subterană, prin intermediul cărora se vor prelua apele pluviale pe traseul străzii și apele uzate ale locuitorilor.

Aceasta se realizează din țevă PVC 250 mm, montată pe un pat de nisip. Aceasta va fi racordată la sistemul local de canalizare al Municipiului Târgoviște.

În vederea colectării și evacuării apelor au fost prevăzute geigere ce colectează apele și le descarcă centralizat în rețeaua de canalizare existentă sau proiectată.

De asemenea, au fost prevăzute cămine de racord ale locuitorilor la rețea.

Pe străzile unde nu este rețea de apă potabilă existentă și este necesară, se vor executa lucrări de rețea de apă potabilă.

De asemenea, se vor monta hidranți de incendiu pe străzile cu densitate mare de case și clădiri. Aceștia vor fi racordați la rețeaua existentă de apă sau la rețeaua nou proiectată.

LUCRĂRI DE REȚEA DE ALIMENTARE CU APĂ POTABILĂ ȘI HIDRANȚI DE INCENDIU

Rețeaua de distribuție a apei va fi realizată din conducte PEID PE100 Pn6 cu diametre cuprinse între Dn 63 și Dn 100 mm, montate îngropat sub adâncimea de îngheț.

Defalcarea acestora pe străzi, diametru, lungimi, cămine, hidranți este următoarea:

Denumire	Cantitate	Tip Conductă	Cămine branșament	Hidranți	Branșare în rețea existentă	Coordonate punct racordare cu rețea existentă	
						X	Y
Strada Nicolae Dobrin	521 m	PEHD Dn 110 mm	27	6	Strada Justiției	381170.149	536818.758
Strada Prof. Cornel Popa	141 m	PEHD Dn 63 mm	7	0	Strada Prof. Cornel Popa	381844.521	536685.725
Bvd Regele Carol I Ramură adiacentă	103 m	PEHD Dn 63 mm	6	0	Bvd. R. Carol I	380056.479	536124.036
Strada Oituz	113 m	PEHD Dn 63 mm	0	0	Strada Vidin 1	379349.586	537324.075
Strada Vidin 1	59 m	PEHD Dn 63 mm	5	0	Strada Vidin	379371.485	537342.174
Strada Vidin 2	65 m	PEHD Dn 63 mm	1	0	Strada Vidin	379409.170	537374.362
Strada Lămâitei	588 m	PEHD Dn 110 mm	16	6	Calea București	379075.064	538586.264

Pe rețeaua de distribuție se vor monta hidranți de incendiu suprațerrani Dn 80 la o distanță de maxim 100 m unul de altul pe conductele cu diametru egal sau mai mare de 110 mm.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DÂMBOVIȚA

Str. Calea Ialomiței, nr. 1, Târgoviște, Cod poștal 130142

Tel./Fax: +4 0245 213 959/+4 0245 213 944; e-mail: office@apmdb.anpm.ro; website: http://apmdb.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Vanele se vor monta in camine de vane din beton armat prefabricate. Adancimea de pozare a retelei de apa proiectate, va fi 1,00m, egala sau mai mare decat adancimea maxima de inghet,

Lungimea conductelor proiectate este de 1041ml.

Pozarea conductei se va face pe un strat de nisip, având 10 cm grosime. Pentru protectia conductei se va efectua umplerea cu nisip a transeei pana la 15 cm deasupra generatoarei superioare.

Umplutura va fi compactata manual pe o inaltime de 0,4-0,5 m, in functie de diametrul conductei si apoi mecanizat, pe restul inaltimei. De asemenea, trebuie sa se tina cont ca fata de bordura (unde exista), conducta poate fi amplasata la o distanta minima de 0,9 m.

Dupa executarea lucrarilor subterane, acestea trebuie marcate si reperate pe teren.

HIDRANTI DE INCENDIU

S-au prevazut hidranti de incendiu de tip subteran, avand Dn 80 mm montati pe conducta de racordare De 110 mm. Hidrantul se va amplasa pe strada.

Schema de montaj consta din urmatoarele piese speciale:

- teu redus electrosudabil 110/90 mm;
- mufa electrosudabila De 80;
- capat pentru imbinare cu flansa De 90;
- conducta PEID-PE100-Pn10-De90 L= variabil; - mufa electrosudabila De 110;
- capat pentru imbinare cu flansa;
- cot cu picior cu flansa Dn 80;
- hidrant subteran Dn 80;
- cutie stradala pentru hidrant de incendiu.

Lucrarile de terasamente se vor realiza ca si pentru reseaua de apa. Cotul hidrantului se va aseza pe o dala din beton prefabricata, avand dimensiunile (30x30x10) cm. De asemenea cutia stradala se va rezema pe o dala prefabricata avand dimensiunile (50x40x10) cm. Pe lungimea retelei s-au prevazut 5 hidranti, Dn 80 mm PN10.

Camine pentru racord

Pentru extinderea alimentarii cu apa sa prevazut ca caminul de racord sa se realizeze din prefabricate avand dimensiunile de 1.5x 1.5 m cu adancimea de 2m pentru eventualele lucrari de reparatii la conducta de apa asigurat cu capac si rama din fonta conform STAS 2308, montate cu piesa suport tip IV carosabil.

Bransamentele individuale

Se vor realiza cu conducte PEHD montate sub adancimea de inghet, racordate la reseaua de distributie apa cu coliere de bransament cu imbinare mecanica. Pentru fiecare racord in parte se vor monta cate un robinet de concesie, iar consumul va fi inregistrat cu ajutorul unui contor apa rece montat intr-un camin apometric prefabricat din polietilena Dn 500 mm termoizolat la interior, acoperit cu capac carosabil (se vor monta pe terenul public la limita de proprietate a consumatorului, in zonele necarosabile). Colierele de bransament vor fi prevazute cu robineti cu tija de manevra. Pentru asigurarea racordarii consumatorilor vor fi realizate bransamente individuale cu teava Dn 32 mm.

Pentru realizarea bransamentelor individuale s-a ales varianta folosirii tevilor din polietilena de inalta densitate PEHD pe 100 PN 10 bar iar pentru caminele de apometre s-au ales camine integral prefabricate din polietilena, complet echipate.

Toate bransamentele se vor executa din teava PEHD Dn 32mm racordate la un camin, Dn 600mm. Conductele de bransament vor fi echipate cu un contor de apa cu citire radio.

LUCRARI DE RETEA DE CANALIZARE PLUVIALĂ ȘI MENAJERĂ

Prin prezentul proiect se propune echiparea străzilor studiate cu canalizare menajeră și pluvială pentru preluarea apei menajere de la locuitori și a apei de pe partea carosabilă.

Defalcarea acestora pe străzi, lungimi, cămine, guri de scurgere este următoarea:

Denumire	Cantitate	Cămine Dn 1000	Guri de scurgere	Descărcare în rețea canalizare existentă	Coordonate punct de descărcare în rețea canalizare existentă X Y
				1	X Y

Strada Nicolae Dobrin	505 m	19	27	Strada Justiției	381167.225	536813.760
Strada Bulevardul Regele Carol I (Ramura Adiacentă)	88 m	3	4	Bulevardul Regele Carol I	380057.241	536118.742
Strada Oituz	54 m	2	4	Strada Vidin 1	379350.261	537322.937
Strada Vidin 2	51.5 m	3	2	Strada Vidin 1	379408.527	537372.286
Cornel Popa	0	0	7	-		
Strada Lămâitei	545 m	16	34	Strada Grădinari	379087.531	538597.691

Canalizarea se va realiza cu conductă PVC Dn 315mm.

Aceasta va urmări partea carosabilă a străzii și se va descărca în căminele de canalizare existente adiacent străzilor cu care se intersectează. Pe traseul rețelei de canalizare se vor prevedea cămine de vizitare DN 1000, dispuse la o distanță aproximativă de 50 m unul față de altul.

De asemenea, vor fi montate cămine de racord în dreptul proprietăților pentru branșarea acestora la rețeaua de canalizare.

Căminele de vizitare vor fi acoperite cu capac și ramă din fontă. Aducerea la cotă a căminelor se va face odată cu execuția lucrărilor de sistematizare verticală.

Dirijarea, colectarea și evacuarea apelor pluviale de pe majoritatea străzilor se va face gravitațional - prin sistemul centralizat de pante, atât longitudinale cât și transversale, spre gurile de scurgere proiectate. Astfel, în vederea colectării și evacuării apelor, au fost prevăzute dispozitive de scurgere de tip - geigere, ce vor descarca în canalizarea proiectată. Geigerele vor fi dispuse simetric pe ambele părți ale străzii, astfel încât descărcarea în canalizare să fie făcută perpendicular pe aceasta, în cămine de vizitare dispuse la o distanță aproximativă de 40 m unul față de celălalt. Excepție la poziționarea simetrică sunt zonele intersecțiilor cu drumurile laterale, zone unde se vor poziționa 2 guri de scurgere la racordarea fiecărui drum lateral cu strada analizată - pe partea stângă și partea dreaptă și încă o gură de scurgere poziționată pe partea opusă a străzii față de drumul lateral.

Stații de pompare ape uzate

Pe traseul rețelelor de canalizare au fost prevăzute două stații de pompare pe strada Nicolae Dobrin și Strada Lămâitei și vor pompa apele menajere și pluviale în căminele de canalizare existente de pe strada Justiției, respectiv pe Calea București.

Dimensionarea stațiilor de pompare și a conductelor de refulare proiectate s-a făcut utilizând debitul maxim ce va fi colectat, dar a fost selectat un debit de calcul mai mare pentru a se realiza viteza de autocurățire prin conducta de refulare aleasă cu diametrul de 110 mm. Stația de pompare ape uzate va fi în construcție prefabricată, dotată cu 1+1 pompe submersibile cu caracteristicile: Qpompa = 40 l/s, Hp = 20.0 mCA

Imediat amonte de căminul cu grătar se instalează o vană îngropată tip cuțit Dn 315mm, cu tijă de acționare și cutie de protecție. Aceasta va fi utilizată pentru izolarea stației de pompare în cazul în care pompele trebuie extrase și remontate după o eventuală operație de întreținere.

Conducta de refulare ape canalizate va fi din PEHD, PN10, Dn110 mm, L=129 m și va fi pozată pe Strada Nicolae Dobrin. Pe Strada Lămâitei conducta de refulare va fi din PEHD, PN10, Dn110 mm, L=62 m. Ambele conducte vor fi amplasate pe domeniul public.

După echiparea edilitară cu rețele de alimentare cu apă și canalizare, străzile vor fi asfaltate.

Nu se există lucrări de gospodărire a apelor pe străzile Teilor, Prisecii și Înfrățirii.

VOLUME ȘI DEBITE DE APĂ REGLEMENTATE

$Q_{zi\ max} = 219,77\ m^3/zi = 2,54\ l/s$

$Q_{zi\ med} = 156,99\ m^3/zi = 1,81\ l/s$

Regimul de funcționare: 365 zile/an, 24 ore/zi.

b) *cumularea cu alte proiecte*: nu este cazul;

c) *utilizarea resurselor naturale*: se vor utiliza resurse naturale în cantități limitate, iar materialele necesare realizării proiectului vor fi preluate de la societăți autorizate;



- d) *producția de deșeuri*: deșeurile generate în perioada de execuție vor fi stocate selectiv și predate către societăți autorizate din punct de vedere al mediului pentru activități de colectare/valorificare/eliminare;
- e) *emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort*: în perioada de execuție, zgomotul va fi generat de utilajele și mijloacele de transport; lucrările și măsurile prevăzute în proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane);
- f) *riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate*: riscul de accident, pe perioada execuției lucrărilor este redus, deoarece nu se utilizează substanțe periculoase, iar alimentarea utilajelor cu carburanți se face numai la stațiile autorizate.

2. Localizarea proiectelor

2.1. *utilizarea existentă a terenului*: conform certificatului de urbanism nr. 413 din 18.05.2023, terenul pe care se realizează proiectul se află în intravilanul municipiului Târgoviște; categoria de folosință - drum, curți construcții.

2.2. *relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora*: nu este cazul;

2.3. *capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru*:

- a) zonele umede: nu este cazul;
- b) zonele costiere: nu este cazul;
- c) zonele montane și cele împădurite: nu este cazul;
- d) parcurile și rezervațiile naturale: nu este cazul;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: proiectul nu este amplasat în sau în vecinătatea unei arii naturale protejate;
- f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III - a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: proiectul nu este inclus în zone de protecție specială desemnate;
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: nu au fost înregistrate astfel de situații;
- h) ariile dens populate: nu e cazul;
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică: nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potențial:

- a) *extinderea impactului*: aria geografică și numărul persoanelor afectate: impactul va fi local, numai în zona de lucru, pe perioada execuției;
- b) *natura transfrontieră a impactului*: nu este cazul;
- c) *mărimea și complexitatea impactului*: impact relativ redus și local pe perioada execuției proiectului;
- d) *probabilitatea impactului*: impact cu probabilitate redusă pe parcursul realizării investiției, deoarece măsurile prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane);
- e) *durata, frecvența și reversibilitatea impactului*: impact cu durată, frecvență și reversibilitate reduse datorită naturii proiectului și măsurilor prevăzute de acesta.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit ca proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare:



- terenul pe care se va realiza proiectul este amplasat în jud. Dâmbovița, municipiul Târgoviște, str. Nicolae Dobrin, str. Prof. Cornel Popa, b-dul Regele Carol I, str. Oituz, str. Vidin, str. Teilor, str. Prisecii, str. Infrățirii, str. Lămâitei, nu se află într-o arie naturală protejată de interes național sau comunitar;
- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

- Conform adresei Apele Române Administrația Bazinală de Apă Buzău - Ialomița, Sistemul de Gospodărire a Apelor Dâmbovița, nr. 2924/MS/03.07.2024, proiectul propus nu necesită elaborarea SEICA, având în vedere că realizarea proiectului nu conduce la deteriorări ale stării corpurilor de apă și lucrările propuse de extindere a rețelelor de canalizare nu necesită elaborarea studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, conform Anexei 1a la Procedura și competențele de emitere, modificare și retragere a avizului de gospodărire a apelor, Ordinul 828/2019;
- Pentru proiectul propus a fost emis **Avizul de gospodărire a apelor nr. 46 din data de 18.12.2024.**

Condițiile de realizare a proiectului:

- *Titularul are obligația de a urmări modul de respectare a legislației de mediu în vigoare pe toată perioada de execuție a lucrărilor și după realizarea acestuia să ia toate măsurile necesare pentru a nu se produce poluarea apelor subterane, de suprafață, a solului sau a aerului.*
- *Respectarea condițiilor impuse prin avizele solicitate în Certificatul de Urbanism.*
- *Titularul are obligația respectării condițiilor impuse prin actele de reglementare emise/solicitate de alte autorități.*
- *Executarea lucrărilor se va face cu respectarea documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice;*
- *Se vor respecta măsurile de reducere și protecție menționate în memoriul de prezentare referitoare la executarea lucrărilor, pentru realizarea proiectului în condiții de siguranță și cu impact minim posibil pe fiecare factor de mediu.*

Condiții impuse pentru organizarea de șantier:

- depozitarea materialelor de construcție și a deșeurilor rezultate se va face în zone special amenajate fără să afecteze circulația în zona obiectivului;
- utilajele de construcții se vor alimenta cu carburanți numai în zone special amenajate fără a se contamina solul cu produse petroliere;
- întreținerea utilajelor/mijloacelor de transport (spălarea lor, efectuarea de reparații, schimburile de ulei) se vor face numai la service-uri / baze de producție autorizate;
- toate echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor ;
- deșeurile menajere se vor colecta în europubelă și se vor preda către unități autorizate;
- prin organizarea de șantier nu se vor ocupa suprafețe suplimentare de teren, față de cele planificate pentru realizarea obiectivului;
- pentru lucrările specifice de șantier se vor utiliza toalete ecologice;
- se va asigura o funcționare optimă a tuturor echipamentelor prevăzute în proiect pentru protecția factorilor de mediu.

Protecția apelor

Se vor respecta condițiile impuse prin Avizul de gospodărire a apelor nr. 46 din data de 18.12.2024.



- Să obțină toate avizele, acordurile și autorizațiile prevăzute de legislație și în Certificatul de Urbanism;
- Să ia toate măsurile necesare pentru prevenirea poluării apei de suprafață și subterane.
- Să întrețină permanent lucrările ce vor fi executate;
- La execuția lucrărilor, se vor respecta strict prevederile documentației tehnice pentru obținerea avizului de gospodărire a apelor;
- În situația în care se vor modifica datele cuprinse în documentația tehnică care a stat la baza emiterii prezentului aviz, se va solicita emiterea unui nou aviz de gospodărire a apelor.
- Beneficiarul răspunde de realizarea și funcționarea corespunzătoare a obiectivului conform prezentului aviz, de urmărirea și prevenirea poluării apelor subterane și de suprafață și de anunțarea în caz de poluare accidentală, a Sistemului de Gospodărire a Apelor Dâmbovița.
- După realizarea lucrărilor, constructorul va degaja zona de materialele folosite sau rezultate și de lucrările provizorii, iar terenul va fi adus la starea inițială.
- Conform Legii Apelor nr. 107/1996, art. 50, cu modificările și completările ulterioare, punerea în funcțiune și exploatarea lucrărilor avizate prin prezentul act de reglementare, se poate realiza numai după obținerea Autorizației de Gospodărire a Apelor. Aceasta se va solicita în baza unei documentații tehnice întocmite conform Ordinului Ministerului Apelor și Pădurilor nr. 3147/2023, de un proiectant atestat de autoritatea publică centrală în domeniul apelor, în conformitate cu prevederile legale.
- Avizul de gospodărire a apelor își pierde valabilitatea după 2 ani de la emitere, dacă execuția lucrărilor nu a început în acest interval, cu excepția cazului în care proiectul deține autorizație de construire aflată în termenul de valabilitate;
- Posesorul avizului de gospodărire a apelor are obligația să anunțe emitentul, în scris, data de începere a execuției, cu 10 zile înainte de aceasta.
- Prezentul aviz nu se referă la siguranța și stabilitatea lucrărilor propuse.
- Nerespectarea prevederilor prezentului aviz atrage răspunderea administrativă după caz, răspunderea civilă sau penală conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, în cazul producerii de prejudicii persoanelor fizice și juridice.
- Avizul de gospodărire a apelor este aviz conform și trebuie respectat ca atare de către beneficiar, proiectant și constructor.

Protecția aerului

- mijloacele de transport vor fi asigurate astfel încât să nu existe pierderi de material sau deșeuri în timpul transportului; autovehiculele vor avea inspecția tehnică efectuată prin Stații de Inspecție Tehnică autorizate, în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă;
- se va întocmi și respecta graficul de execuție a lucrărilor cu luarea în considerație a condițiilor locale și a condițiilor meteorologice;
- transportul materialelor de construcție și a deșeurilor rezultate se va face pe cât posibil pe trasee stabilite în afara zonelor locuite.

Protecția împotriva zgomotului

- toate echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G. nr. 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
- în timpul execuției proiectului și funcționării *nivelul de zgomot* continuu echivalent ponderat A (A_{eqT}) se va încadra în limitele SR 10009: 2017 / C91: 2020 - Acustica. *Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant*, și OM nr. 119/ 2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, respectiv:
- 60 dB - la limita proprietății în cazul clădirilor cu teren împrejmuit (curte) și cu destinație rezidențială cu regim de două niveluri sau mai puțin;
- 65 dB - la limita zonei funcționale a amplasamentului;
- 55 dB în timpul zilei / 45 dB noaptea (între orele 23:00 - 7:00) la fațada clădirilor învecinate, considerate zone protejate;



- 50 dB - la fațada clădirii rezidențiale care este cea mai expusă acțiunii unei surse de zgomot exterioare.

Protecția solului

- după încheierea lucrărilor se va face curățarea terenului de materialele și deșeurile rezultate în urma lucrărilor;
- în cazul producerii unor poluări accidentale, se vor lua toate măsurile de prevenire și de combatere a poluărilor accidentale;
- vor fi evitate lucrări care pot duce la degradări ale rețelelor supraterane sau subterane existente în zonă;
- se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri uzate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și a mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;
- se vor amenaja spații corepunzătoare pentru depozitarea temporară a deșeurilor generate;
- se va asigura preluarea ritmică a deșeurilor rezultate pe amplasament, evitarea depozitării necontrolate a acestora.

Modul de gospodărire a deșeurilor

Titularul are obligația respectării prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului României privind protecția mediului nr. 195/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea 17/2023, atât în perioada de construire cât și în cea de funcționare;

- deșeurile reciclabile rezultate în urma lucrărilor de construcții se vor colecta selectiv prin grija executantului lucrării, pe categorii și vor fi predate la firme specializate în valorificarea lor;
- deșeurile menajere se vor colecta în europubelă și se vor preda către firme specializate;
- este interzisă depozitarea deșeurilor direct pe sol;
- preluarea ritmică a deșeurilor rezultate pe amplasament, evitarea depozitării necontrolate a acestora;
- se va încheia contract cu o societate specializată, care prevede colectarea, transportul și neutralizarea deșeurilor menajere de la obiectiv;
- se va menține curățenia în spațiul destinat depozitării, fiind interzisă arderea lor în recipienții de colectare precum și aruncarea lor lângă recipienții de colectare sau depozitarea lor pe terenuri virane sau pe domeniul public;
- conform HG 856/2002 titularul are obligația să țină evidența strictă a cantităților și tipurilor de deșeuri produse, valorificate sau comercializate și circuitul acestora.

Monitorizarea

În timpul implementării proiectului: în scopul eliminării eventualelor disfuncționalități, pe întreaga durată a șantierului vor fi supravegheate:

- buna funcționare a utilajelor;
- monitorizarea cantităților de deșeuri generate;
- refacerea la sfârșitul lucrărilor a zonelor afectate și aducerea la starea inițială a terenului afectat de lucrări;
- se vor lua toate măsurile pentru evitarea poluărilor accidentale, iar în cazul producerii unor astfel de incidente, se va acționa imediat pentru a stopa, controla, izola, elimina poluarea;
- nivelul de zgomot - în cazul apariției sesizărilor din partea populației datorate depășirii limitelor admisibile, se vor lua măsuri organizatorice și/sau tehnice corespunzătoare de atenuare a impactului;
- se va urmări menținerea unui nivel redus al emisiilor în aerul atmosferic datorate operațiilor de transport materiale prin utilizarea de mijloace de transport conforme, luarea măsurilor necesare în situația în care se constată depășirea standardului de calitate a aerului ambiental datorită execuției proiectului.



Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștință publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prelabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
Maria MORCOASE



p.Șef Serviciu A.A.A.,
Florian STĂNCESCU

p.Șef Serviciu C.F.M.,
Laura Gabriela BRICEAG

Întocmit,
consilier A.A.A.
Raluca Elena IVAȘCU

consilier C.F.M.
Nicoleta VLĂDESCU